

## بررسی انتشار امواج ناشی از شکست سد

دکتر یوسف حسن زاده

دانشکده فنی - دانشگاه تبریز

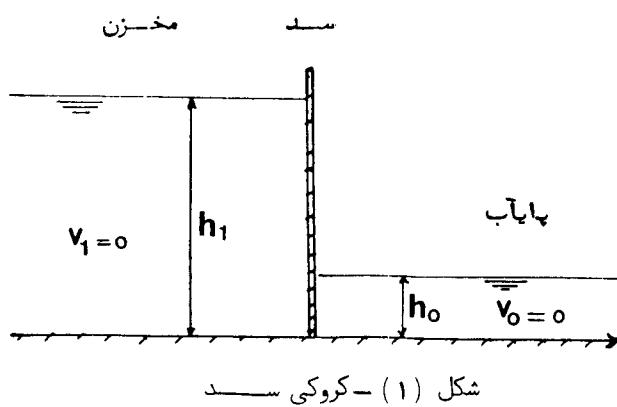
### ۱-چکیده

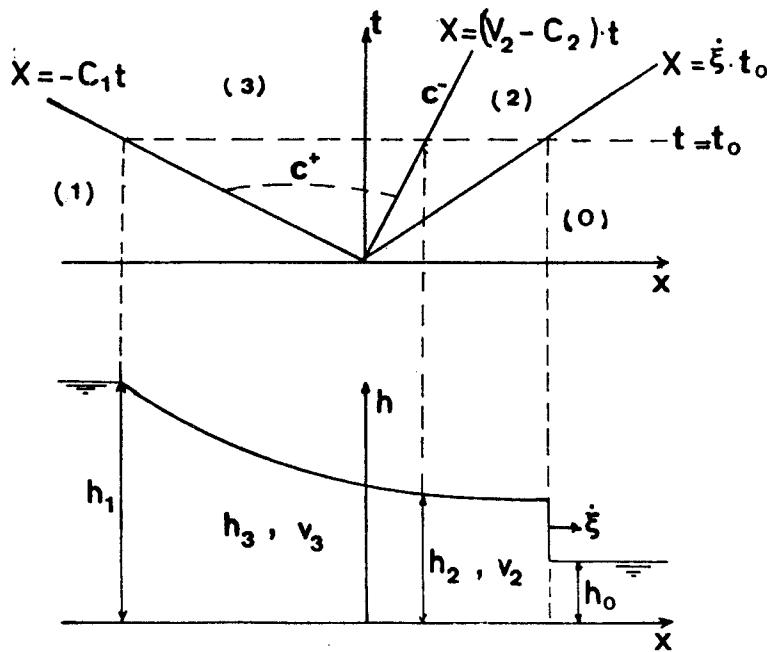
به منظور تعیین ارتفاع و سرعت انتشار امواج ناشی از شکست سد و پیش بینی تغییرات و محاسبه سرعت و دبی جریان سیال از معادله های پیوستگی و دینامیکی حاکم بر جریانهای متغیر گذراي بی افت انرژی در حالی که در پائین دست سد قشری از مایع ساکن وجود دارد استفاده شده است . با به کار بستن "روش مشخصه" وبا انتخاب پارامترهای مناسب ، معادله های بی بعد برای محاسبه کمیتهای هیدرولیکی نامبرده در بالا به دست آمده است . درستی نظریه به کار رفته به کمک داده های تجربی حاصل از یک مدل هیدرولیکی ارزیابی شده و نتایج حاصل به صورت نمودارهای بی بعد برای استفاده ارائه شده است .

### ۲-مقدمه :

جریان ناشی از شکست ناگهانی سد ، اغلب تلفات جانی و مالی فراوانی به همراه دارد . با وجود منظور داشتن ضرایب اطمینان کافی در طراحی سدهای بزرگ و اعمال دقت لازم در ساختمان آنها ، احتمال وقوع شکستگی ناشی از طغیان رودخانهها ، پدیده روباه، ضعف پی ، زلزله و یا بمباران وجود دارد جریان گذراي ناشی از شکست سد با تغییرات سریع است و از طریق یک موج ثابت ( $C^+$ ) که در داخل کanal و یا رودخانه به طرف پائین دست پیشروی می کند و یک موج منفی ( $C^-$ ) که به طرف بالا دست آب ساکن مخزن ، عقب نشینی می کند مدل سازی می شود .

برای مطالعه چگونگی پیشروی موج به طرف پائین دست در آب ساکن یک کanal افقی با عمق اولیه ثابت ، از شرایط عدم پیوستگی جرم و مقدار حرکت در پیشانی موج استفاده می شود . عمق اولیه در پائین دست سد  $h_0$  و ارتفاع آب در بالا دست آن مطابق شکل (۱) مقدار ثابت  $h_1$  است و سرعت جریان در بالا دست و پائین دست نیز صفر منظور می شود . بنابراین ،





شکل (۲) - وضعیت موج در شکست سد

## ۳ - بررسی نظری

$$C_2/C_0 = \left[ 1/2 (\sqrt{1+8(\xi/C_0)^2} - 1) \right]^{1/2} \quad (5)$$

برای محاسبه کمیتهای هیدرولیکی نظیر سرعت انتشار موج، عمق جریان و دبی در محل سد، با منظور داشتن راه حل استوکر [۱] و گذر موج از حالت (۰) به حالت (۲)

و یا شکل (۲)، از معادله های محافظه ای در پیشانی موج به شرح زیر استفاده می شود:

$$\frac{h_2}{h_0} = \frac{1}{2} \left( \sqrt{1+8(\xi/C_0)^2} - 1 \right) \quad (6)$$

ارتفاع موج  $(h_2 - h_0)$  را نیز می توان به صورت تابعی از  $\frac{h_0}{h_1}$  نتیجه گرفت:

$$\frac{h_2 - h_0}{h_1} = \frac{h_0}{h_1} \left[ \frac{1}{2} \sqrt{1+8(\xi/C_0)^2} - \frac{3}{2} \right] \quad (7)$$

در شکل (۲)، شکست یک سد متصل به یک کانال افقی با سطح راه حل استوکر به طور کیفی نمایش داده شده است که در آن خط های ناچیده و سختنی خط چین به ترتیب خطوط مشخصه  $C^+$  و  $C^-$  را با به کار بردن معادله های مشخصه.

$$\dot{\xi}(\dot{\xi} - V_2) = \frac{1}{2} (C_0^2 + C_2^2) \quad (1)$$

$$C_2^2(\dot{\xi} - V_2) = C_0^2 \dot{\xi} \quad (2)$$

که در آن عبارت از مجدور سرعت نسبی انتشار موج در آب به عمق  $\dot{\xi}$  است، از تلفیق معادله های (۱) و (۲) سرعت مطلق انتشار موج  $\dot{\xi}$  و سرعت جریان مایع  $V_2$  در پشت پیشانی موج به صورت بی بعد به دست می آید:

$$\frac{\dot{\xi}}{C_0} = \sqrt{[1/2 \cdot h_2/h_0 (1+h_2/h_0)]} \quad (3)$$

$$\frac{V_2}{C_0} = \left( 1 - \frac{h_0}{h_2} \right) \left[ \frac{1}{2} \cdot \frac{h_2}{h_0} \left( 1 + \frac{h_2}{h_0} \right) \right]^{1/2} = \left( 1 - \frac{h_0}{h_2} \right) \frac{\dot{\xi}}{C_0} \quad (4)$$

پس از حذف  $V_2$  از معادله های (۱) و (۲) داریم

$$\left( \frac{dx}{dt} \right)_- = V - C, \quad \left( \frac{dx}{dt} \right)_+ = V + C$$

این معادله از ای  $\frac{h_2}{h_0} = 3.214$  صادق است و جریان بحرانی در پشت پیشانی موج برقرار می‌شود. و به ازای  $\frac{h_2}{h_0} > 3.214$  جریان، فرابحرانی است و بالاخره به ازای  $\frac{h_2}{h_0} < 3.214$  جریان فربحرانی ایجاد می‌شود. در محل شکستگی سد، مقدار دبی نسبت به زمان ثابت می‌ماند که به صورت بی‌بعد عبارت است از:

$$\frac{q}{C_1 h_1} = \frac{V_2 h_2}{C_1 h_1}$$

درحالی که جریان فرابحرانی در پشت پیشانی موج برقرار می‌شود  $q/C_1 h_1$  نسبت به  $h_0$  ثابت می‌ماند و مقدارش برابر با  $0.296$  خواهد شد. در شکل (۳)، منحنی‌های تغییرات  $\frac{C_2}{C_0} + 2\frac{C_2}{C_0} = 2\sqrt{h_2/h_0}$  و  $\frac{C_2}{C_0} = 2\sqrt{h_2/h_0}$  به صورت تابعی از  $\xi$  ترسیم شده‌است. با درست داشتن  $\frac{C_1^2}{C_0^2} = \frac{1}{h}$  می‌توان خواه با استفاده از نمودار شکل (۳) و یا معادله (۱۲) مقدار  $\frac{C_2}{C_0}$  را به دست آورد از آنجا مقدار مریبوط به  $\frac{h_2}{h_0}$  و  $V_2$  از نمودار شکل (۳) و یا به ترتیب از معادله‌های (۶) و (۴) به دست می‌آید. وبالاخره با استفاده از معادله (۷)، ارتفاع موج، قابل محاسبه است. بدین ترتیب کمیتهای ثابت ناحیه (۲) پشت پیشانی موج تعیین می‌شود.

برای محاسبه پروفیل سطح آب در ناحیه (۳) واقع بین پشت پیشانی موج تا ناحیه آرام (۱)، می‌توان خواه از روش مشخصه‌واروش عناصر محدود یا هر دو روش استفاده کرد. در امتداد هریک از خطوط مشخصه، مستقیم ناحیه (۳) که بیانگران‌تر امواج منفی  $C$  با سرعت مطلق  $\frac{dx}{dt} = V - C$  است می‌توان نوشت.

$$\frac{dx}{dt} = \frac{x}{t} = V - C \quad (15)$$

معادله اخیر با در نظر گرفتن رابطه (۸) به صورت زیر در می‌آید:

$$\frac{x}{t} = 2C_1 - 3C = \frac{3}{2} V - C_1 \quad (16)$$

از آنجا نتیجه می‌شود:

$$\frac{C}{C_1} = \frac{1}{3} \left( 2 - \frac{x}{tC_1} \right) \quad (17)$$

برای امواج منفی و مثبت بیان می‌کند. خطهای مشخصه و مستقیم که ناحیه (۳) را در سمت چپ محدود می‌کند معادله مشخصه ای به صورت  $x = -C_1 t$  دارد. در حالی که ناحیه (۳) در سمت راست با خط مشخصه مستقیم  $x = V_2 - C_2$  محدود می‌شود.

بر روی هریک از خطهای مشخصه  $C$ ، کمیت  $(V - 2C)$  و بروی منحنی‌های مشخصه  $C$ ، کمیت  $(V + 2C)$  همواره ثابت می‌ماند. با استفاده از منحنی‌های مشخصه  $C$  می‌توان ناحیه (۲) را با ناحیه (۱) ارتباط داد.

بنابراین از یکسو با منظور داشتن  $V$  داریم

$$V + 2C = 2C_1 \quad (18)$$

واز سوی دیگر می‌توان نوشت

$$V + 2C = V_2 + 2C_2 \quad (19)$$

از تساوی روابط (۱۸) و (۱۹) نتیجه زیر حاصل می‌شود

$$V_2 + 2C_2 = 2C_1 \quad (20)$$

رابطه بالا به صورت بی‌بعد عبارت است از:

$$\frac{V_2}{C_0} + 2\frac{C_2}{C_0} = 2\frac{C_1}{C_0} \quad (21)$$

بنابراین با توجه به روابط (۴) و (۵)، معادله اخیر به صورت زیر در می‌آید:

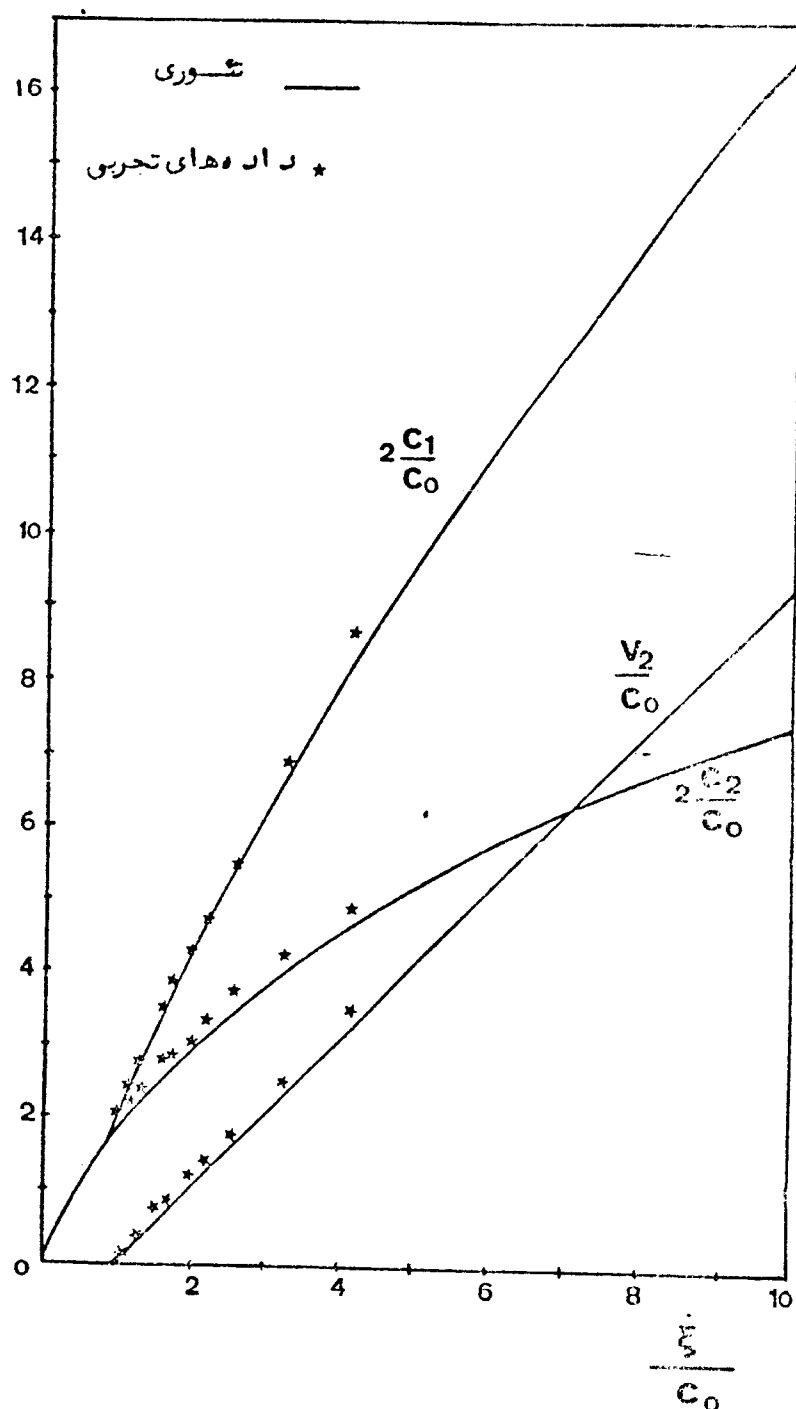
$$\frac{\xi}{C_0} - \frac{C_0}{4\xi} \left[ 1 + \sqrt{1 + 8(\xi/C_0)^2} \right] + \sqrt{2} \left[ -1 + \sqrt{1 + 8(\xi/C_0)^2} \right] = 2\sqrt{\frac{h_1}{h_0}} \quad (22)$$

معادله (۲۲)، به ازای  $\frac{C_1}{C_0} = \sqrt{h_1/h_0}$  بزرگتر از واحد، دارای ریشه حقیقی مثبت است. شرط بحرانی بودن جریان در پشت پیشانی موج رانیز می‌توان با منظور داشتن  $V_2 = C_2 = \sqrt{gh_2}$  به شرح زیر به دست آورد.

$$(1 - \frac{h_0}{h_2}) \sqrt{\frac{gh_2}{2}} (1 + \frac{h_2}{h_0}) = \sqrt{gh_2} \quad (23)$$

معادله اخیر پس از خلاصه کردن به صورت بی‌بعد چنین می‌شود

$$\left( \frac{h_2}{h_0} \right)^3 - 3 \left( \frac{h_2}{h_0} \right)^2 - \frac{h_2}{h_0} + 1 = 0 \quad (24)$$



شکل (۳) – راه حل ترسیمی سرعت انتشار پیشانی موج

از  $\frac{h_0}{h_1}$  ترسیم شده است. به ازای  $\frac{h_0}{h_1} = 0$  پیشانی موج قائم بربستر مجرما نیست بلکه در پائین دست بربستر مساو با سرعت  $c_1$  به طرف پائین دست پیشروی می کند و وقتی نسبت  $\frac{h_0}{h_1}$  به مقدار نهایی خود یعنی واحد میل کند ارتفاع موج به طرف صفر گرایش می یابد. بنابراین ارتفاع موج باید دارای یک مقدار حداقل به ازای مقدار معین  $\frac{h_0}{h_1}$  شود. محاسبات نشان می دهد که به ازای مقدار ارتفاع موج، حداقل به  $\frac{h_0}{h_1} = 0,176$  می رسد.

۴ - بررسی تجربی

به منظور اندازه‌گیری ارتفاع و سرعت انتشار پیشانی موج و چگونگی تغییرات آنها نسبت به زمان و مکان و ارزیابی نظریه یاد شده، آزمایش‌های شکست ناگهانی یک سد در یک مدل هیدرولیکی انجام شده است. این مدل از یک کanal مستطیلی افقی به طول ۲۴ متر، به عرض ۹/۱ متر و به ارتفاع ۱/۰۸ متر تشکیل شده است. در وسط کanal، یک سد قائم تعبیه شده که برداشت‌سریع آن موجب رهاشدن توده مایع موجود در مخزن می‌شود. سنجش کمیتهای هیدرولیکی به وسیله دستگاه‌های چرچیل کنترول که ۷ کanal اندازه‌گیری دارد انجام و تغییرات ارتفاع موج نسبت به زمان به طور همزمان در ۷ ایستگاه اندازه‌گیری ثبت شده است. یکی از ایستگاه‌های ثبات در سرآب سد  $(X \approx 0)$  و عدد دیگر در پایاب و در فواصل  $1, 2, 3, 4, 5, 6, 7$  و  $9$  متری از محل استقرار سد نصب شده است. با ثبت و اندازه‌گیری مدت زمانی که پیشانی موج برای پیمودن فواصل بین ایستگاه‌های اندازه‌گیری صرف کرده "عملأ" می‌توان سرعت انتشار پیشانی موج را محاسبه کرد. تجربه‌نشان می‌دهد که در حین پیشروی پیشانی موج به طرف پائین دست، شکل، سرعته و ارتفاع آن به ازای مقدار معین  $\frac{h_0}{h_1}$ ، همواره ثابت می‌ماند لیکن با افزایش نسبت  $\frac{h_0}{h_1}$  مقدار سرعت انتشار پیشانی موج کاهش می‌پابد و بر عکس، با کاهش این نسبت سرعت افزایش می‌یابد و حداقل سرعت برای حالتی است که  $= \frac{h_0}{h_1}$  و به عبارت دیگر پایاب سد خشک باشد. آزمایش‌های مختلف برروی بستر صاف وزیر نشان می‌دهد که سرعت پیشانی موج در بستر صاف بیشتر از بسترها زیر است. به عنوان مثال در مدل مورد بحث که ضریب مانینگ در آن  $n = 0,015$  است.

$$\frac{h}{h_1} = \frac{1}{9} \left( 2 - \frac{x}{tC_1} \right)^2 \quad (14)$$

رابطه سرعت جریان مایع نیز در ناحیه<sup>(۳)</sup> به شرح زیر به دست می‌آید:

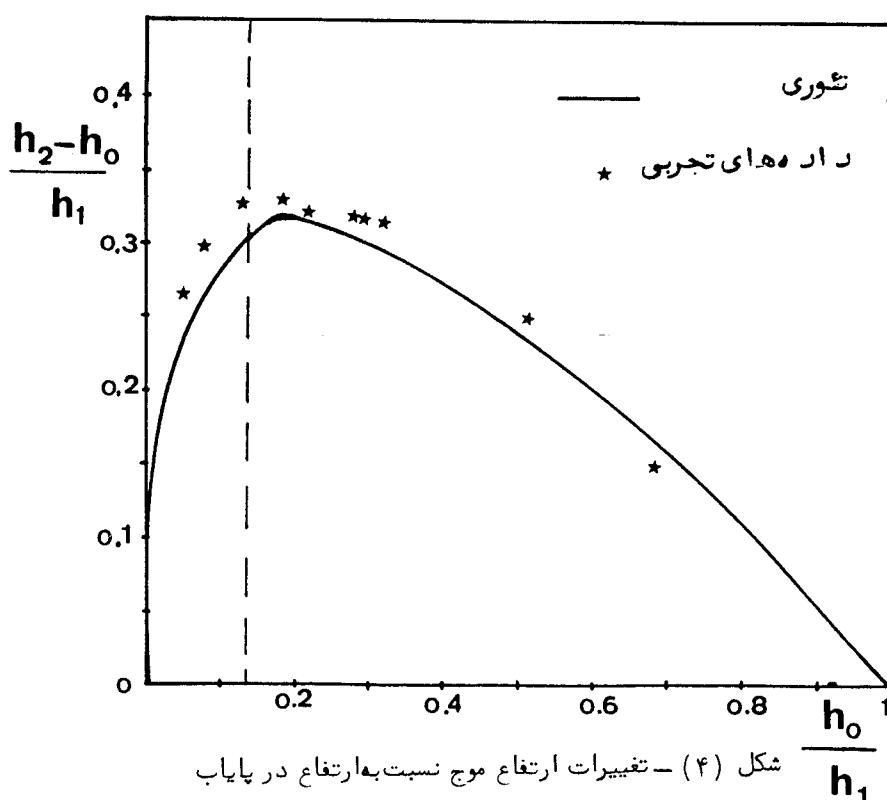
$$\frac{V}{C_1} = \frac{2}{3} (1 + \frac{x}{tC_1}) \quad (19)$$

از معادله های بالا چنین نتیجه می شود که پروفیل سطح آزاد آب در ناحیه  $(3)$  سهمی شکل است و در محلهای اتصال به نواحی  $(1)$  و  $(2)$  پروفیل نامبرده حالت مساں برافق ندارد بلکه سطح آزاد آب در این نقاط حالت ناپیوسته به خود می گیرد. با ارجاع به شکل  $(2)$  مشاهده می شود که در محل شکستگی سد یعنی بazarی  $X=0$ ، کمیتهای ارتفاع، سرعت و بنابراین دبی، مقادیر ثابت خواهند داشت و مستقل از زمان می شوند یعنی داریم.

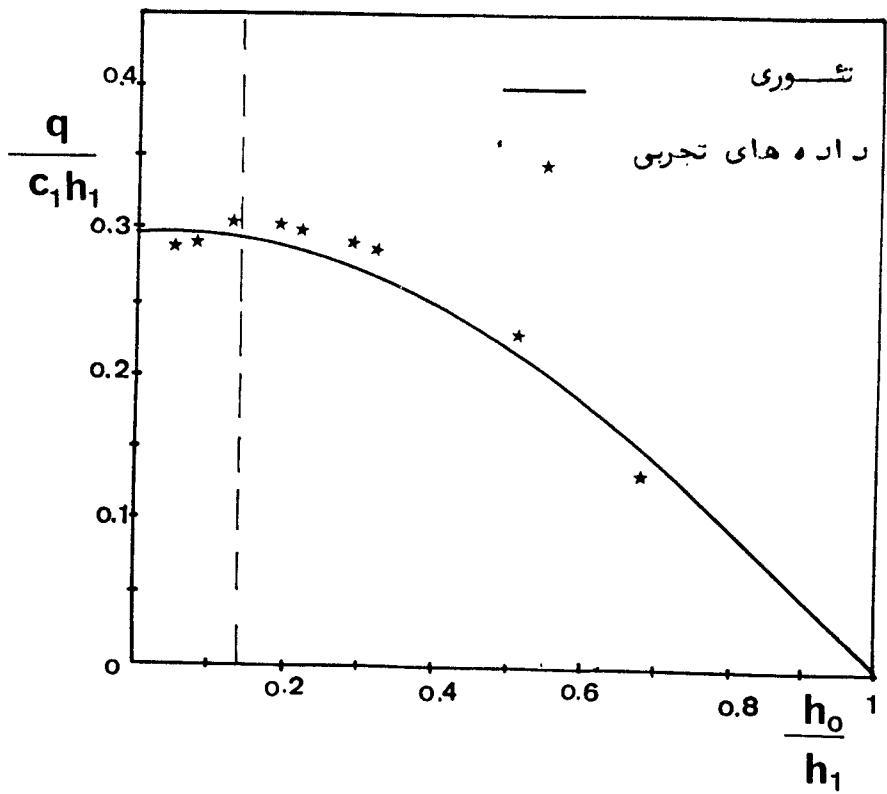
$$\frac{h}{h_1} = \frac{4}{9} \quad \frac{V}{C_1} = \frac{C}{C_1} = \frac{2}{3} \quad \frac{q}{C_1 h_1} = \frac{v \cdot h}{C_1 h_1} = \frac{8}{27}$$

بنابراین چنین استنبط می‌شود که در محل شکستگی سد  $X=0$ ، جریان حالت بحرانی پیدامی‌کند و مقادیر سرعت متوسط جریان  $V$ ، و سرعت نسبی انتشار موج،  $C$  در این مقطع باهم برابرند و داریم  $C = V = \frac{2}{3} \sqrt{g h}$ . در حالی که به ازای  $X > 0$  یعنی در پایاب، جریان، فرابحرانی است.  $C < V$ ، و درنتیجه اغتشاشات پائین دست نمی‌توانند به طرف بالا دست منتشر شوند و به ازای  $X < 0$  یعنی در سرآب نیز جریان فروبحرانی،  $C < V$ ، برقرار می‌شود. وقتی  $\frac{h_0}{h_1}$  بیشتر از مقدار بحرانی شود، سرعت جریان مایع کمتر از مقدار سرعت انتشار موج در این مقطع می‌شود.

در شکل (۵)، تغییرات دبی در واحد عرض کانال به صورت تابعی از  $\frac{h_o}{h_1}$  نمایش داده شده است. بطوری که از روی شکل پیدا است  $\frac{\frac{V_2 h_2}{C_1 h_1}}{h_1} = \frac{h_o}{h_1}$ ، جریان بحرانی است و دبی نیز مقدار ثابت  $\frac{h_o}{h_1} = 0.138$  را خواهد داشت. وقتی که  $\frac{h_o}{h_1} = 0.296$  به طرف واحد میل کند مقدار دبی نیز تدریجاً کاهش می‌یابد و برابر با صفر می‌شود. در شکل (۶)، منحنی تغییرات ارتفاع موج  $\frac{h_2 - h_o}{h_1}$  به صورت تابعی



شکل (۴) – تغییرات ارتفاع موج نسبت به ارتفاع در پایاب



شکل (۵) – تغییرات دبی نسبت به ارتفاع در پایاب

$\xi / C_0 = \frac{C_2}{C_0} \cdot \frac{V_2}{C_0}$  به شکل (۳) می‌توان کمیت‌های رابطه‌طور همزمان خواند و بالاخره با در دست داشتن  $\frac{h_2}{h_1}$  و با استفاده از اشکال (۴) و (۵) مقدار ارتفاع موج و دبی در واحد عرضی مجرأ را به دست آورد.

هـ- پروفیل سطح آزاد آب را می‌توان به صورت تابعی از زمان،  $t$  و فاصله از محل شکستگی سد،  $x$  با استفاده از معادله (۱۸) محاسبه و ترسیم کرد.

### ۵- نتیجه

از مجموعه بروزیهای نظری و دادهای تجربی چنین نتیجه می‌شود که انطباق دادهای تجربی با روشهای تحلیلی در حد مطلوب است و در عمل می‌توان از روابط نظری ارائه شده برای محاسبه و پیش‌بینی دبی، ارتفاع و سرعت انتشار امواج مثبت با پیش‌بینی قائم در کانالهای مستطیلی افقی و برای حالتی که در پایاب سد آب ساکن وجود داشته باشد استفاده کرد. تجربه نشان می‌دهد که با ثابت ماندن ارتفاع آب در پشت سد، سرعت پیشروی موج در کانالهایی که مایع ساکن در پایاب سد وجود دارد کمتر از حالتی است که پایاب سد خشک است و عمل "با افزایش ارتفاع آب در پایاب سد، سرعت انتشار موج نیز کاهش می‌یابد".

$$\text{به ازای } \frac{h_2}{h_1} = 0 \text{ داریم} \quad \frac{h}{h_1} = 1/988 \text{ m/s}$$

$$\text{به ازای } \frac{h_2}{h_1} = 0/132 \text{ داریم} \quad \frac{h}{h_1} = 1/613 \text{ m/s}$$

$$\text{به ازای } \frac{h_2}{h_1} = 0/5 \text{ داریم} \quad \frac{h}{h_1} = 1/572 \text{ m/s}$$

در شکل‌های (۳) و (۴) و (۵) روابط نظری بانتایج آزمایشگاهی مقایسه شده است. ملاحظه می‌شود که همخوانی نتایج تجربی با مدل ریاضی ارائه شده در حد مطلوب است. به طور کلی به منظور تبیین مطالب با توجه به آنچه بیان شد برای محاسبه کمیت‌های هیدرولیکی می‌توان به ترتیب زیر عمل کرد.

الف- با در دست داشتن نسبت  $\frac{h_2}{h_1}$  مقدار  $\frac{h}{h_1} = 2\sqrt{\frac{h_1}{h_2}}$  محاسبه می‌شود و سپس با استفاده از شکل (۳) و یا معادله (۱۲) می‌توان مقدار  $\frac{h}{h_1}$  را به دست آورد. با منظور داشتن  $C_0 = \sqrt{gh_1}$  مقدار  $\xi$  محاسبه می‌شود.

ب- با در دست داشتن  $\frac{C_0}{C_1} = \xi$  می‌توان خواه با استفاده از شکل (۳) (مقدار  $\frac{h_2}{h_1}$  و سپس  $\frac{h}{h_1}$  را از رابطه  $\frac{2c_2}{C_0} = 2\sqrt{\frac{h_2}{h_1}}$  محاسبه کرد. و یا به کمک معادله (۶)، نسبت کمیت اخیر را به دست آورد.

پ- با در دست داشتن  $\frac{V_2}{C_0} = \xi$ ، می‌توان مقدار  $\frac{h}{h_1}$  را از شکل (۳) خواند و یا به کمک کمیت‌های  $\frac{h_2}{h_1}$  و  $\frac{V_2}{C_0}$  محاسبه شده در مراحل پیشین، مقدار  $\frac{h}{h_1}$  را از رابطه (۴) نتیجه گرفت.

ت- با در دست داشتن  $\frac{h_2-h_1}{h_1}$ ، می‌توان با مراجعه به شکل (۴)، مقدار ارتفاع موج  $\frac{h_2-h_1}{h_1}$  را خواند و یا با در دست داشتن کمیت‌های تعیین شده ارتفاع موج را از معادله (۷) محاسبه کرد.

ج- با در دست داشتن  $\frac{h_2}{h_1}$  و با استفاده از شکل (۵)، می‌توان مقدار دبی در واحد عرضی مجرأ را به صورت بی‌بعد در محل شکست سد خواند و یا به کمک کمیت‌های  $V_2$  و  $h_2$  محاسبه شده در مراحل های پیش‌مقدار  $\frac{q}{C_1 h_1} = \frac{V_2 h_2}{C_1 h_1}$  را محاسبه کرد. به طور کلی با در دست داشتن  $\frac{h_1}{h_0}$  و با مراجعه

## فهرست منابع:

## References

- 1- Stoker,J.J., Water Waves. Interscience publishers, 1957
- 2- Chen,c and Armbruster,J.J., Dam-Break, wave Model: Formulation and verification, Journal of the Hydraulics Division Asce, Vol. 106, 1980
- 3- Chervet, A. and Dalleves, P., Calcul de l'onde de submersion consecutive à la rupture d'un barrage, schweizerische Bauzeitung, Vol. 88, 1980
- 4- Whitham, G.B., The Effects of Hydraulic Resistanca in the Dam-Break problem, Proceedings, Royal society of london, series A, Vol, 227, 1955
- 5- Chow,v, Open channel Hydraulics, Mc Graw-Hill book comp.
- ۶ - دکتر یوسف حسنزاده - مهندس علی اصغر زرین تن -  
"خطرات مربوط به شکستگی سد ها " تبریز ۱۳۶۵ انتشارات  
ذوقی
- ۷ - دکتر یوسف حسنزاده - " بررسی جریانهای سیلانی  
ناشی از شکستگی احتمالی سدها " اولین سمینار سدسازی ایران  
- تهران - دانشگاه شهید بهشتی - ۱۳۶۶