

فرمول سازی تغییر شکل های بزرگ در قابهای فضایی

رضا عطارنژاد

استادیار گروه مهندسی عمران - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

(تاریخ دریافت ۱۲/۲۱/۷۳، تاریخ تصویب ۲۴/۸/۷۶)

چکیده

در تحلیل قابهای فضایی پس از تشکیل ماتریس سختی عضو در دستگاه مختصات محلی با استفاده از ماتریسهای دوران، این ماتریس سختی به دستگاه مختصات عمومی منتقل می شود و عمل سوار کردن ماتریس سختی در دستگاه مختصات کلی انجام می گیرد، ماتریس سختی شامل دو بخش سختی خطی و سختی غیرخطی می باشد. در تغییر شکلهای بزرگ غیر از ماتریس سختی که بطور پیوسته در حال تغییر است، ماتریسهای دوران که برای انتقال از دستگاه مختصات محلی به عمومی مورد استفاده قرار می گیرند نیز بطور دائم تغییر می کنند.

در تعبیری از فرمول سازی لاغرانژین موضعی که در این مقاله بکار گرفته شده است معادله های شبیب افت در موقعیت تغییر شکل یافته مورد استفاده قرار می گیرند. با تعریف مناسب حالت تغییر شکل یافته عضو در هر تکرار، ماتریس های انتقال با تلاش محاسباتی اندکی بدست می آیند و ماتریس سختی به سرعت اصلاح^(۱) می شود. به این ترتیب بردار نیروهای باقیمانده به سادگی محاسبه می شود که این امر توانائی روش را در ترکیب با سایر الگوهای محاسبات غیرخطی (تحلیل پایداری و تحلیل دینامیکی) بسیار بالا می برد.

کلید واژه ها: قاب فضایی، تحلیل غیرخطی هندسی، تغییر شکل های بزرگ، فرمول سازی لاغرانژین موضعی

مقدمه

موضوعی^(۷) می باشد. هر دو این روشها در عمل با موفقیت بکار گرفته شده اند.

توانایی فرمول سازی و تحلیل قابهای فضایی با تغییر شکلهای بزرگ از اهمیت بسیاری برخوردار است. در فرمول سازی ارائه شده در مدارک فنی کمتر به روش های حل بسته^(۸) پرداخته شده و این عدم استفاده سبب شده است که روش های ارائه شده بدليل نیاز به ظرفیت محاسباتی بسیار بالا و زمان طولانی تحلیل که ناشی از تحلیل های عملی قاب های فضایی غیر قابل استفاده سازد و به همین دلیل اکثربت قریب به اتفاق فرمول سازی ها در قاب های مسطح توسعه داده شده اند. [۱، ۲، ۶، ۸، ۹]. در هریک از این فرمول سازی ها بسته به نوع مسئله فرضیات ساده کننده ای در نظر گرفته شده و روش های مختلفی برای مدل کردن رفتار غیرخطی هندسی قاب ها پیشنهاد شده است. در بسیاری موارد تغییر شکل های بزرگ

در فرمول سازی رفتار غیرخطی هندسی سازه ها اگر تغییر مکانها به اندازه های کوچک باشند که هندسه سازه تغییر نکند، روابط تعادل در هیئت تغییر شکل نیافته سازه^(۲) با دقت خوبی این روابط را در هیئت تغییر شکل یافته^(۳) تقریب می کنند و به این ترتیب با فرض تغییر مکانهای کوچک می توان با استفاده از جمله های درجه دوم که در عبارت کرنش ظاهر می شوند به نوعی تحلیل غیرخطی هندسی مبادرت ورزید که در بسیاری مسائل پاسخ مناسبی با دقت کافی فراهم می سازد.

با این همه در حالت تغییر شکل ها و چرخش های بزرگ^(۴) فرض ثابت ماندن هندسه حتی بطور تقریبی نیز صادق نخواهد بود و رابطه های تعادل در هر موقعیتی باید نسبت به موقعیت مرجع یا اولیه^(۵) مورد بررسی قرار گیرند. روش معمول برای این منظور در مسائل سازه ای استفاده از فرمول سازی لاغرانژین کلی^(۶) یا فرمول سازی لاغرانژین

تعمیم آن به مسائل غیرخطی می‌باشد.

$$u_2 = u_1 + \frac{1}{EA} N_y$$

$$v_2 = v_1 + \theta_{z1} l + \frac{1}{GA'y} Q_{y2} + \frac{l^3}{2EI_z} M_{z2} + \frac{l^3}{3EI_z} Q_{y2} \quad \text{و}$$

$$\theta_{y2} = \theta_{y1} + \frac{1}{EI_y} M_{y2} - \frac{l^3}{2EI_y} Q_{z2}$$

$$w_2 = w_1 + \theta_{y1} l - \frac{1}{GA'Z} Q_{z2} + \frac{l^3}{2EI_y} M_{y2} + \frac{l^3}{3EI_z} Q_{z2} \quad \text{و}$$

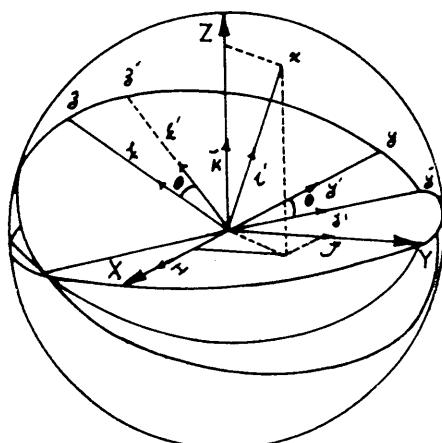
$$\theta_{z2} = \theta_{z1} + \frac{1}{EI_z} M_{z2} + \frac{l^3}{2EI_z} Q_{y2}$$

$$\theta_{x2} = \theta_{x1} + \frac{1}{GJ} M_x^T \quad (2)$$

در این رابطه ها \dot{A}_z سطح مقطع اصلاح شده برای درنظر گرفتن اثر کرنش‌های برشی می‌باشد.

ماتریس سختی در دستگاه مختصات عمومی

فرض می‌کنیم XYZ دستگاه مختصات عمومی با بردارهای K, J, I و x محور المان تیر و y و z محورهای اصلی المان و i, j, k بردارهای یکه آن باشند. فصل مشترک صفحه افقی XY و صفحه عمود بر تیر در مبدأ مختصات را Y' و عمود بر Y در این صفحه (صفحه y) را z' می‌نامیم. اگر بین زاویه Y و Y' را θ بنامیم، بردارهای یکه i', j' و k' را می‌توان بر حسب I, J و K بصورت زیر نوشت:



شکل ۲: نمایش دوران دستگاه مختصات محلی و عمومی.

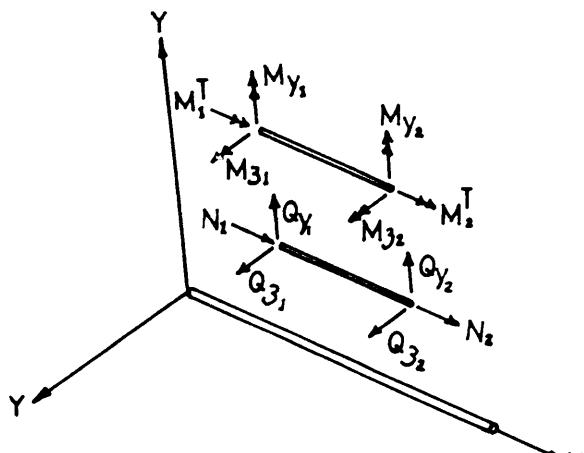
در واقع باعث ایجاد دورانهای نسبی بزرگ بین اعضاء می‌شوند، بدون اینکه زاویه چرخش گره‌ها بزرگ باشد و با توجه به این امر در مقاله حاضر یک فرمول سازی برای تحلیل غیرخطی قاب‌های فضایی بر مبنای روش شبیه افت ارائه می‌گردد که قابل اعمال در برنامه‌های استاندارد محاسبات ماتریسی می‌باشد. تعیین فرمول سازی ارائه شده بر مبنای چرخش‌های بزرگ در گره‌ها و ملحوظ کردن اثر تغییر شکل‌های محوری نیز در دست مطالعه است که بزودی نسبت به انتشار نتایج آن اقدام خواهد شد.

فرمول سازی خطی

ماتریس سختی در دستگاه مختصات محلی

رابطه بین تغییر مکانهای تعیین یافته ابتدا و انتهای عضو بصورت زیر نوشته می‌شوند:

$$\begin{aligned} \delta_2 &= \delta_1 + \omega_1 \Lambda i + \int_0^l d\delta + \int_0^l d\omega \Lambda (I-x)i \\ \omega_2 &= \omega_1 + d \int_0^l \omega \end{aligned} \quad (1)$$



شکل ۱: نیروهای ابتدا و انتهای عضو.

در این روابط δ و ω بترتیب بردارهای تغییر مکان و چرخش مربوط به گره‌های ابتدا و انتهای تیر می‌باشند. ماتریس سختی المان در دستگاه مختصات محلی بصورت زیر در می‌آید. (به صفحه مقابل مراجعه شود) روش‌های مختلفی برای بدست آوردن ماتریس سختی وجود دارد و در این مقاله از بسط رابطه ۱ با استفاده از تعادل بصورت زیر بدست آمده است و حسن آن قابلیت

$\frac{E_4}{I}$	.	.	.	.	$\frac{E_4}{I}$	.	.	.	.
.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	.	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{GJ}{I}$	.	.	.	$\frac{GJ}{I}$	.	$\frac{GJ}{I}$	.	$\frac{GJ}{I}$
.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{E_4}{I}$	.	.	$\frac{E_4}{I}$	.	.	.	.	.
.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$
.	$\frac{GJ}{I}$	.	.	$\frac{GJ}{I}$	.	.	$\frac{GJ}{I}$	.	$\frac{GJ}{I}$
.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I + \text{VE}^I Y_2}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.
.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{-\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$	.	$\frac{\text{PEG}A_{Y_2}^I}{\text{VEI}_1 + \text{GA}_1^I}$

ماتریس سختی

فرمول سازی غیرخطی
فرمول سازی تغییرشکل های بزرگ در تیرها [۵، ۴]

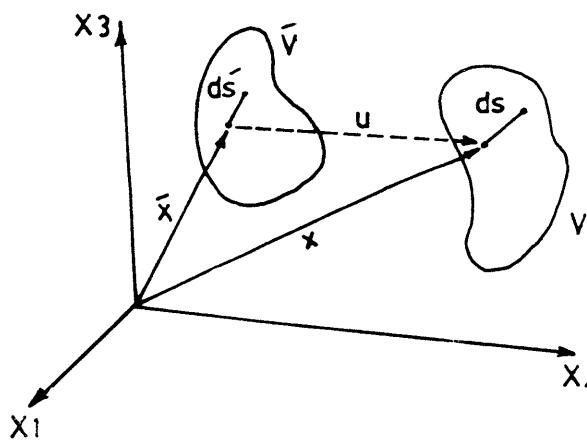
$$\begin{aligned}\hat{i} &= \frac{X}{D} \hat{I} + \frac{Y}{D} \hat{J} + \frac{Z}{D} \hat{K} \\ \hat{j}' &= -\frac{Y}{E} \hat{I} + \frac{X}{E} \hat{J} \\ \hat{k}' &= i \wedge j' = -\frac{XZ}{DE} \hat{I} - \frac{YZ}{DE} \hat{J} + \left(\frac{X'}{DE} + \frac{Y'}{DE} \right) \hat{K}\end{aligned}\quad (۳)$$

اگر ds' جزء طول در هیئت مرجع (\bar{v}) و ds جزء طول در هیئت تغییرشکل یافته (v) باشد، افزایش طول با عبارت:

$$ds' - ds = 2Ei_j dx_i dx_j \quad (۸)$$

بیان می شود که در آن E_{ij} تنسور کرنش گرین - لاگرانژ می باشد:

$$F_{ij} = \frac{1}{2}(u_{ij} + u_{ji} + u_{ki} u_{kj}) \quad (۹)$$



شکل ۳: نمایش تغییر شکل جزء طول ds .

با قبول فرض ناویه (Navier) و فرض کوچک بودن زوایای چرخش، تغییر مکانهای موازی با محور تیر نسبت به مرکز نقل مقطع و تغییر مکانهای عرضی نسبت به مرکز برش تعريف می شوند:

$$\begin{aligned}u &= u_c + z\theta_y + y\theta_z \\ v &= v_c - (z-e_z)\theta_x \\ w &= w_c + (y-e_y)\theta_x\end{aligned}\quad (۱۰)$$

در این روابط جهت مثبت تغییر مکان ها و دوران ها جهت مثبت محورها در نظر گرفته شده است (شکل ۴). با بکارگیری معادله های (۹) و (۱۰) و صرف نظر کردن از جمله های درجه دوم نسبت به u و θ ، کرنش ها و از آنجا رابطه کار مجازی بدست خواهد آمد.

رابطه کار مجازی را می توان به دو بخش خطی و غیرخطی تفکیک نمود:

$$E = \sqrt{X^2 + Y^2}, \quad D = \sqrt{X^2 + Y^2 + Z^2}$$

تغییر مبنا بین دستگاه XYZ و $X'Y'Z'$ بصورت زیر:

$$\begin{bmatrix} i \\ j' \\ k' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} X/D & Y/D & Z/D \\ -Y/E & X/E & 0 \\ -XZ/DE & -YZ/DE & (X' + Y')/DE \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I \\ J \\ K \end{bmatrix} \quad (۴)$$

و تغییر مبنا بین دستگاه XYZ و xyz بصورت زیر خواهد بود:

$$\begin{bmatrix} i \\ j \\ k \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & & \\ \cdot & \cos \theta & \sin \theta \\ \cdot & -\sin \theta & \cos \theta \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i \\ j' \\ k' \end{bmatrix} \quad (۵)$$

در نتیجه تغییر مبنا از XYZ به xyz بصورت زیر نوشته خواهد شد:

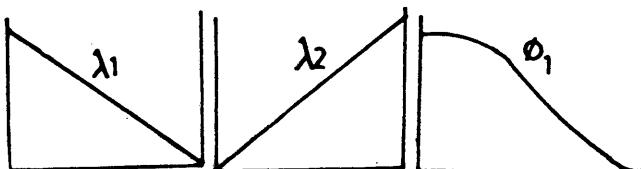
$$\begin{bmatrix} i \\ j \\ k \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{X}{D} & \frac{Y}{D} & \frac{Z}{D} \\ -\frac{Y}{E} \cos \theta - \frac{XZ}{DE} \sin \theta & \frac{X}{E} \cos \theta - \frac{YZ}{DE} \sin \theta & \frac{X' + Y'}{DE} \sin \theta \\ \frac{Y}{E} \sin \theta - \frac{XZ}{DE} \cos \theta & -\frac{X}{E} \sin \theta - \frac{YZ}{DE} \cos \theta & \frac{X' + Y'}{DE} \cos \theta \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I \\ J \\ K \end{bmatrix} \quad (۶)$$

اگر این ماتریس را با T نشان دهیم عبارت ماتریس سختی در مختصات عمومی بصورت زیر خواهد بود:

$$K = \tau^T K \tau^T$$

که در آن:

$$\tau = \begin{bmatrix} T & 0 & 0 & 0 \\ 0 & T & 0 & 0 \\ 0 & 0 & T & 0 \\ 0 & 0 & 0 & T \end{bmatrix} \quad (۷)$$



$$\lambda_1 = 1 - \beta$$

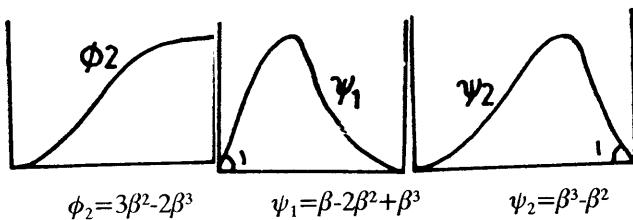
$$\lambda_2 = \beta$$

$$\phi_1 = 1 - 3\beta^2 + 2\beta^3$$

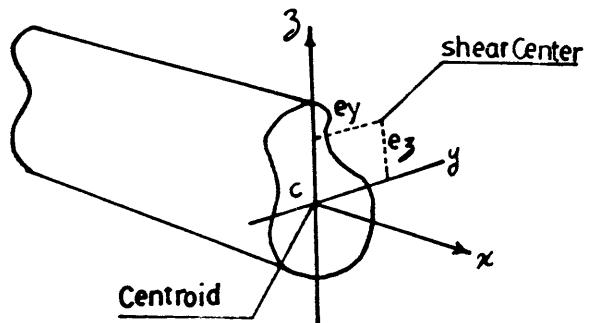
$$\delta W = \sigma_x \delta \epsilon_x + \tau_{xy} \delta \gamma_{xy} + \tau_{xz} \delta \gamma_{xz}$$

$$\delta w_L = \sigma_x (\delta u_{ex} + z \delta \theta_{zx} - y \delta \theta_{xz}) + \tau_{xy} [\delta v_{ex} \delta \theta_z - (z - e_z) \delta \theta_{xz}] + \tau_{xz} [\delta w_{ex} + \delta \theta_y + (y - e_y) \delta \theta_{xz}]$$

$$\begin{aligned} \delta w_{NL} = & \sigma_x (v_{ex} \delta v_{ex} + w_{ex} \delta w_{ex} - (z - e_z) \delta \theta_{vx} + v_{ex} \delta \theta_{xz}) \\ & + (y - e_y) (\theta_{xz} \delta w_{ex} + w_{ex} \delta \theta_{xz}) + \tau_{xy} (w_{ex} \delta \theta_x + \theta_x \delta w_{ex}) \\ & - \tau_{xz} (v_{ex} \delta \theta_x + \theta_x \delta v_{ex}) \end{aligned} \quad (11)$$



شکل ۵: نمایش توابع هرمیتی و خطی.



شکل ۴: نمایش جهت مثبت حرکت ها و خروج از مرکزیت ها.

که در آن:

$$\Lambda = (\lambda_1, \lambda_2)$$

$$\dot{\Lambda} = (\dot{\lambda}_1, \dot{\lambda}_2) = \left(\frac{\partial \lambda_1}{\partial \beta}, \frac{\partial \lambda_2}{\partial \beta} \right)$$

$$\Phi = (\phi_1, \psi_1, \phi_2, \psi_2)$$

$$\hat{\Phi} = (\phi_1, \psi_1, \phi_2, \psi_2)$$

$$\hat{\Phi} = (\dot{\phi}_1, -\dot{\psi}_1, \dot{\phi}_2, -\dot{\psi}_2) \quad (13)$$

$$\hat{\Phi} = (\ddot{\phi}_1, -\ddot{\psi}_1, \ddot{\phi}_2, -\ddot{\psi}_2)$$

از سطح دادن بخش غیرخطی کار مجازی میتوان ماتریس سختی هندسی را بدست آورد. برای بسط عبارت کار مجازی، ابتدا با انتگرال گیری روی سطح مقطع، تنش های عمومی یا نیروها بدست می آیند و سپس انتگرال گیری روی طول عضو انجام می شود که منجر به بدست آمدن رابطه نیرو - تغییر مکان یا رابطه سختی غیرخطی خواهد شد. با معرفی پارامتر بدون بعد $\frac{X}{I} = \beta$ و استفاده از توابع خطی و هرمیتی برای تقریب تغییر مکان ها و دوران ها (شکل ۵) خواهیم داشت:

به این ترتیب محاسبه δW_{NNL} منحصر به محاسبه انتگرال های آگانه زیر خواهد شد:

$$I_u = \int \hat{\phi}^T d\beta, \quad I_\theta = \int \hat{\phi}^T \hat{\phi} d\beta, \quad I_v = \int \hat{\phi}^T \Lambda d\beta, \quad I_\omega = \int \hat{\beta} \hat{\phi}^T \Lambda d\beta$$

$$u_c = \Lambda u_c$$

$$\theta_x = \Lambda \theta_x$$

$$v_c = \Phi v$$

$$\omega_c = \Phi \omega$$

(12)

$$I_u = \int \hat{\phi}^T \Lambda d\beta, \quad I_\theta = \int \hat{\beta} \hat{\phi}^T \Lambda d\beta, \quad I_v = \int \hat{\phi}^T d\beta, \quad I_\omega = \int \hat{\phi}^T \Lambda d\beta \quad \theta_y = \frac{-1}{I} \hat{\Phi} \omega$$

$$(14) \quad \theta_z = \frac{-1}{I} \hat{\Phi} v$$

$$I_1 = \begin{bmatrix} 1 & 0 & -1 & 0 \\ -1 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \quad I_4 = \frac{1}{12} \begin{bmatrix} -6 & -1 & 6 & 1 \\ -6 & 1 & 6 & -1 \end{bmatrix} \quad \text{مقدار این انتگرال‌ها پس از انجام عملیات لازم بصورت:}$$

$$I_1 = \frac{1}{20} \begin{bmatrix} 26 & 3 & -26 & 3 \\ 3 & 4 & -2 & 1 \\ -26 & -3 & 36 & -3 \\ 3 & -1 & -3 & 2 \end{bmatrix} \quad I_5 = \frac{1}{12} \begin{bmatrix} -6 & 1 & 6 & -1 \\ -6 & -1 & 6 & 1 \end{bmatrix}$$

$$I_4 = \frac{1}{12} \begin{bmatrix} 6 & 1 & -6 & -1 \\ -6 & 1 & 6 & 1 \end{bmatrix} \quad I_8 = \frac{1}{12} \begin{bmatrix} 1 & 0 & -1 & 0 \\ -1 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix}$$

(15) و از آنجا ماتریس سختی هندسی بصورت زیر بدست می‌آید:

$$I_2 = \frac{1}{20} \begin{bmatrix} 26 & -3 & -26 & -3 \\ -3 & 4 & 3 & -1 \\ -26 & 3 & 36 & 3 \\ -3 & -1 & 3 & 4 \end{bmatrix} \quad I_6 = \frac{1}{12} \begin{bmatrix} 6 & 1 & -6 & 1 \\ -6 & 1 & 6 & -1 \end{bmatrix}$$

.
$\frac{26}{20} \Delta V$	.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1}$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{26}{20} \Delta V$	.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1} \cdot Q_x$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.
.	$\frac{26}{20} \Delta V$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1}$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.	.	$\frac{26}{20} \Delta V$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1} \cdot Q_y$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.
.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1}$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1}$	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1}$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1}$	.	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.
.	$\frac{3}{20} \Delta V$	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.
$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$e_x \Delta V + \Delta l_{y1} \cdot Q_x$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.
.
$\frac{26}{20} \Delta V$	.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1}$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{26}{20} \Delta V$	.	$e_x \Delta V + \Delta l_{y1} \cdot Q_x$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.
.	$\frac{26}{20} \Delta V$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1}$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.	.	$\frac{26}{20} \Delta V$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1} + Q_y$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.
$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1} \cdot Q_x$	$e_y \Delta V + \Delta l_{z1} \cdot Q_y$	:	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.	$e_x \Delta V \cdot \Delta l_{y1} \cdot Q_x$	$e_y \Delta V \cdot \Delta l_{z1} + Q_y$	.	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.
.	$\frac{3}{20} \Delta V$	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	.
$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{1}{\rho} Q_z l$	.	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.	$\frac{1}{\rho} Q_y l$	.	$\frac{3}{20} \Delta V$	.

ماتریس سختی هندسی.

چرخش‌های بزرگ بدست خواهند آمد. چرخش‌های بزرگ ناشی از تغییر مکان‌های نسبی بزرگ بین گره‌های دو سر عضو می‌باشند و زاویه چرخش گره‌ها همچنان بسیار کوچک فرض می‌شود. برای بدست آوردن رابطه‌های

(Large Displacements)

در این بخش رابطه‌های تعادل مربوط به موقعیت تغییر شکل یافته سازه با فرض تغییر شکل‌های بزرگ و

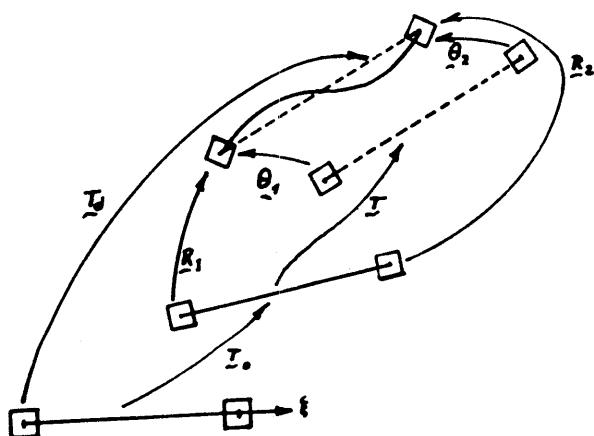
در این رابطه ها داریم :

$$\begin{aligned} C_{i1} &= \cos\beta_{i1}, S_{i1} = \sin\beta_{i1} \\ C_{i2} &= \cos\beta_{i2}, S_{i2} = \sin\beta_{i2}, i=x,y,z \end{aligned} \quad (19)$$

و β_{x1} و β_{y1} و β_{z1} و β_{x2} و β_{y2} و β_{z2} زاویه در گره های ۱ و ۲ با محور های عمومی مختصات می باشند که از بردار تغییر مکان تعیین یافته بدست می آیند. از طرف دیگر ماتریس انتقال T که موقعیت اولیه عضو را به خط فرضی واصل بین دو گره بعد از تغییر مکان مرتبط می سازد (شکل ۶) از رابطه زیر بدست می آید:

$$T_d = T \cdot T_0 \quad \text{و} \quad T = T_d \cdot T_0^T \quad (20)$$

که در آن T_0 ماتریس دوران عضو در موقعیت اولیه نسبت به عضو مبدا می باشد.



شکل ۶: نمایش ماتریس انتقال T .

به این ترتیب ماتریس های دوران گره ها از موقعیت تغییر شکل یافته به خط فرضی واصل بین دو گره را میتوان بصورت زیر نوشت:

$$\begin{aligned} R_1 &= \theta_1 \cdot T \quad \text{و} \quad R_2 = \theta_2 \cdot T \\ \theta_1 &= R_1 \cdot T^T \quad \text{و} \quad \theta_2 = R_2 \cdot T^T \end{aligned} \quad (21)$$

و با فرض کرنش های کوچک خواهیم داشت:

تعادل ابتدا بردار نیروهای داخلی سازه ((a)) بر حسب تغییر مکانهای بزرگ محاسبه می شود. این نیروها را در مختصات محلی میتوان بصورت زیر بیان نمود:

$$N_2 = EA \frac{l'-l}{l}, \quad N_1 = -N_2 \quad (\text{محوری})$$

$$M_2^T = GJ(\theta_{x2} - \theta_{x1}), \quad M_1^T = -M_2^T \quad (\text{لنگر پیچشی})$$

$$M_{y1} = \frac{2EI_y}{l'} (2\theta_{y1} + \theta_{y2}), \quad M_{y2} = \frac{2EI_y}{l'} (2\theta_{y2} + \theta_{y1}) \quad (\text{لنگر Y})$$

$$M_{z1} = \frac{2EI_z}{l'} (2\theta_{z1} + \theta_{z2}), \quad M_{z2} = \frac{2EI_z}{l'} (2\theta_{z2} + \theta_{z1}) \quad (\text{لنگر Z})$$

$$Q_{y1} = \frac{(M_{y1} + M_{y2})}{l'}, \quad Q_{y2} = -Q_{y1} \quad (\text{برش Y})$$

$$Q_{z1} = \frac{(M_{z1} + M_{z2})}{l'}, \quad Q_{z2} = -Q_{z1} \quad (\text{برش Z}) \quad (16)$$

در این رابطه ها l و l' بترتیب طول اولیه و طول تغییر شکل یافته عضو هستند.

$$\begin{aligned} l &= \sqrt{(x_2 - x_1)^2 + (y_2 - y_1)^2 + (z_2 - z_1)^2} \\ l' &= \sqrt{(x_2 + u_2 - (x_1 + u_1))^2 + (y_2 + v_2 - (y_1 + v_1))^2 \\ &\quad + (z_2 + w_2 - (z_1 + w_1))^2} \end{aligned} \quad (17)$$

بردارهای تغییر شکل

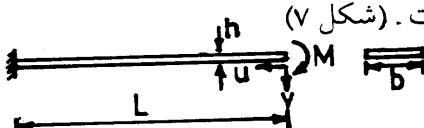
اگر ماتریس های دوران گره ها از موقعیت اولیه به موقعیت نهایی را با R_1 و R_2 نشان دهیم و در صورتیکه چرخشها خیلی بزرگ نباشند، ماتریس دوران کل را میتوان بصورت حاصل ضرب ماتریس های دوران حول محور های عمومی تعریف کرد:

$$\theta_1 = \begin{bmatrix} \theta X_1 \\ \theta Y_1 \\ \theta Z_1 \end{bmatrix}, \quad \theta_2 = \begin{bmatrix} \theta X_2 \\ \theta Y_2 \\ \theta Z_2 \end{bmatrix}$$

$$R_i = \begin{bmatrix} CZ_i & -SZ_i & 0 \\ SZ_i & CZ_i & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} CY_i & 0 & SY_i \\ 0 & 1 & 0 \\ -SY_i & 0 & CY_i \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & C_{xi} & -S_{xi} \\ 0 & S_{xi} & C_{xi} \end{bmatrix}, \quad i = 1, 2 \quad (18)$$

فرمول سازی پیشنهادی مورد تحقیق قرار گرفته اند ارائه می شوند. همخوانی خوب نتایج با حل های تحلیلی و عددی نشان دهنده دقیق و کارائی بالای این فرمول سازی می باشد.

تیرکنسول با لنگر متتمرکز در انتهایا در اولین مثال تیرکنسول با لنگر متتمرکز در انتهای آزاد آن مورد تحلیل قرار می گیرد. تعداد ۸ المان در تحلیل تیر بکار گرفته شده است. (شکل ۷)



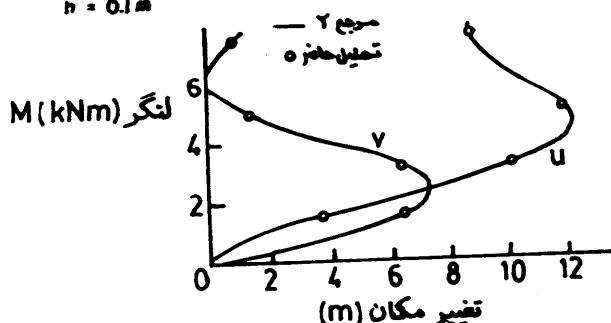
$$E = 1.2 \times 10^5 \text{ kN/m}^2$$

$$\nu = 0$$

$$L = 10 \text{ m}$$

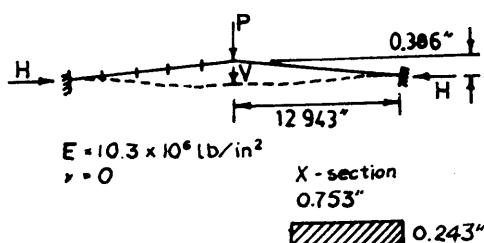
$$b = 1 \text{ m}$$

$$h = 0.1 \text{ m}$$



شکل ۷: تغییر مکان انتهای آزاد تیرکنسول با لنگر متتمرکز انتهایی.

در این مثال قاب ویلیامز [۸] با مشخصات داده شده مورد تحلیل قرار گرفته است. هر عضو قاب به ۳ المان تقسیم شده است. (شکل ۸)



$$E = 10.3 \times 10^6 \text{ lb/in}^2$$

$$\nu = 0$$

X-section
0.753"

0.243"

شکل ۸: منحنی نیرو - تغییر مکان برای قاب ویلیامز.

$$\theta_i = \begin{bmatrix} 1 & \theta z_i & \theta y_i \\ \theta z_i & 1 & \theta x_i \\ \theta y_i & \theta x_i & 1 \end{bmatrix} \quad i=1 \text{ و } 2 \quad (22)$$

که در مختصات محلی میتوان آنها را در رابطه های مربوط به محاسبه نیروهای انتهایی عضو (معادله ۱۶) بکار برد. بردار کل نیروهای داخلی از سوار کردن تمام بردارهای نیروی عضوها بدست می آید:

$$\phi(a) = \sum T_d \times F_i \quad (23)$$

پاسخ سازه را میتوان با فرآیند تکراری به شرح زیر بدست آورد:

۱- محاسبه ماتریس K در موقعیت اولیه و محاسبه بار کل f

۲- حل دستگاه $Ka=f$ و بدست آوردن تغییر مکانهای

اولیه

۳- محاسبه بردار نیروی داخلی (a) $\phi(a)$ و محاسبه بردار

$$\text{نیروی باقیمانده } \psi(a) = \phi(a) - f$$

۴- محاسبه K در موقعیت تغییر شکل یافته

$$K\Delta a_i = \psi(a)_i$$

$$a_{i+1} = a_i + \Delta a_i$$

۵- حل دستگاه تغییر شکل یافته

$$K\Delta a_i = \psi(a)_i$$

$$a_{i+1} = a_i + \Delta a_i$$

۶- افزایش تغییر مکانها

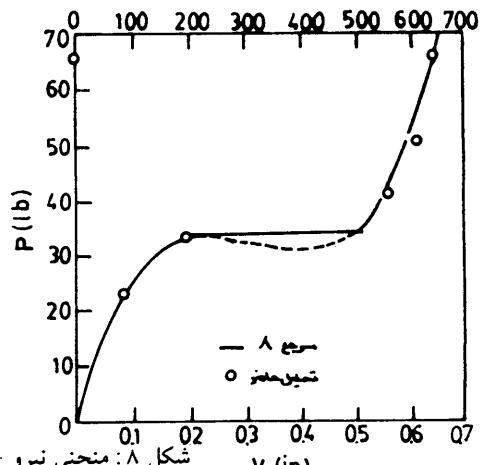
۷- کنترل ϵ برگشت به

| Yes

Stop

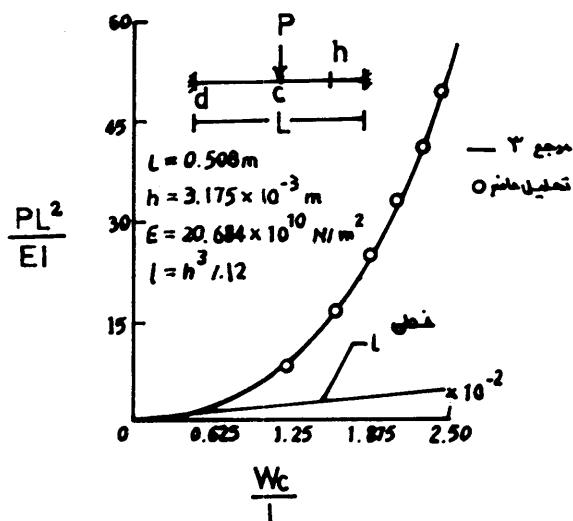
مثال ها

در این بخش چند مثال کلاسیک که توسط H (lb)



تیر دوسر گیردار

مثال دیگر تیر دوسر گیردار شکل ۱۱ [۳] می باشد که با ۴ المان برای تحلیل نصف تیر بکار گرفته شده و نتایج با جواب های موجود مقایسه شده اند.



شکل ۱۱: تیر دوسر گیردار، نمودار نیرو-تغییر مکان.

بطوریکه در مثالهای فوق نشان داده شده است، فرمول سازی ارائه شده در محدوده اعتبار خوبیش که شامل صرفنظر کردن از:

- ۱ - دوران های بزرگ در گره ها
- ۲ - اثر تغییر شکلهای محوری

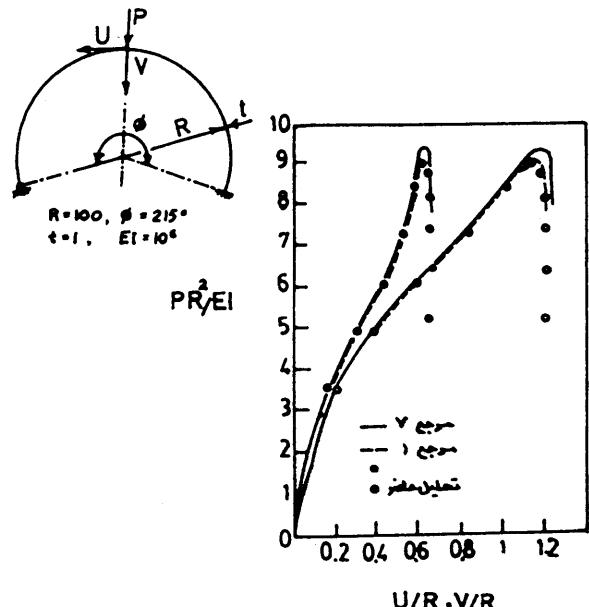
می باشد بسیار دقیق و کارآمد بوده و حتی در صورتیکه موارد فوق موردنظر باشند. بطوریکه از مثال ۳-۴ بر می آید می توان با ریز کردن شبکه و افزایش تعداد المانها نتایج مناسبی بدست آورد.

خلاصه و نتیجه گیری

در این مقایسه رفتار غیر خطی هندسی قابهای فضائی با تغییر شکلهای بزرگ به منظور ارائه فرمول سازی مناسب برای تحلیل آنها مورد بررسی قرار گرفته است. در تعییری از فرمول سازی لاگرانژین موضعی که در این توشتار بکار گرفته شده است با جداسازی حرکات جسم صلب از تغییر مکانها و دورانهای بزرگ، اعضا در موقعیت تغییر مکان یافته با میدان کامل کرنش گرین - لاگرانژ بررسی شده و

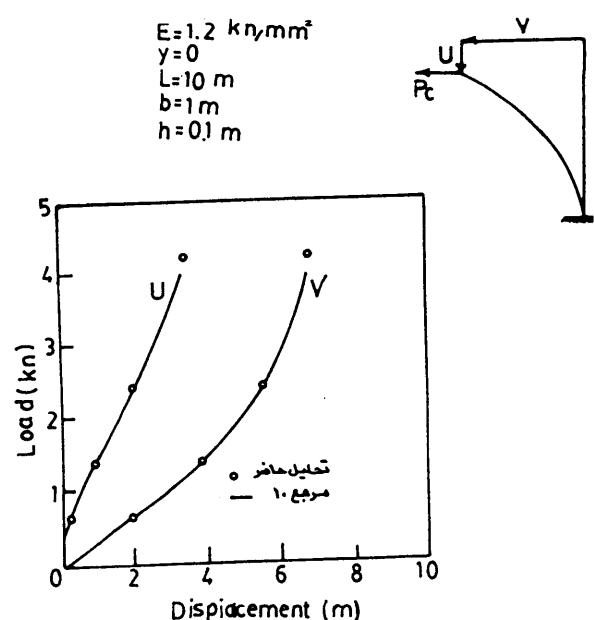
قوس یک سرمهصل

بعنوان یک مثال دیگر، قوس یک سرمهصل یک سرگیردار شکل ۹ [۷] مورد تحلیل قرار گرفت تعداد المانهای بکار گرفته شده ۸۶ المان بوده است.



شکل ۹: قوس گیردار مفصلی تحت اثر بار مرکزی، نمودار نیرو-تغییر مکان.

تیر - ستون کنسول تحت اثر بار مرکزی
تیر ستون شکل ۱۰ با ۴ المان مورد تحلیل قرار گرفته و نتایج با جواب های موجود مقایسه شده اند. [۱۰]



شکل ۱۰: تیر ستون کنسول، نمودار نیرو-تغییر مکان.

بردار نیروهای باقیمانده و تحلیل غیرخطی ارائه گردیده است. دقت و کارائی روابط ارائه شده با اجرای چند مثال و مقایسه با نتایج موجود در ادبیات فنی نشان داده شده است.

شكل مناسب روابط شبیه افت برای تحلیل آنها پیشنهاد شده است. ماتریس سختی هندسی عضو با استفاده از اصل کارهای مجازی و تفکیک آن به دو بخش خطی، غیرخطی بدست آمده و فرآیند ساده‌ای برای محاسبه

مراجع

- 1 - Wood, R. D. and Zienkiewicz, O. C. (1977). "Geometrically non linear finite element analysis of beams, frames, arches and axicymetric shells". *Comp. Struct.*, 7.
- 2 - Hsiao, K. M. and Hou, F. Y. (1987). "Non linear finite element analysis of elastic frames". *Comp. Struct.*, 26.
- 3 - Akkoush, E., Tordis, T., Kbozeimeh, K. and Huang, H. K. (1978). "Bifurcation, pre-and post-buckling of framed structures". *Comp. Struct.*, 8.
- 4 - Malvern, L. E. "Introduction to the mechanics of a continuous medium".
- 5 - Fung, Y. C. "Foundation of solid mechanics".
- 6 - Yang, T. Y. (1973). "Matrix displacement solution to elastica problems of beams and frames". *Int J Solids Struct.*, 9, 829-842.
- 7 - Da Deppo, D. A. and Schmidt, R. (1975). "Instability of clamped hinged circular arches subjected to a point load". *Trans. ASME*, 894-869.
- 8 - Williams, F. W. (1964). "An approach to the nonlinear behaviour of the members of a rigid jointed plane framework with finite deflection". *Q. J. Mech. Appl. Maths.*, 17(4), 451-469.
- 9 - Chajes, A., Churchill, J. E. (1987). "Non-linear frame analysis by finite element method's". *Journal of the Struct. Div., ASCE*, 113, STG, June, 1221-1235.
- 10 - Horrignoe, G. and Bergan, P. G. (1978). "Nonlinear Analysis of free form shell by plat finite elements". *Comp. Math. Appl. Mech. Engng.*, 16.

واژه نامه

1 - Update	اصلاح شده
2 - Undeformed configuration	هیئت تغییر شکل نیافته
3 - deformed configuration	هیئت تغییر شکل یافته
4 -Finite Rotations	چرخش های بزرگ
5 -Reference Position	موقعیت مرجع
6 - Total Lagrangian Formulation	فرمول سازی لاگرانژین کلی
7 - Updated Lagrangian Formulation	فرمول سازی لاگرانژین موضعی
8 - Closed form solution	حل بسته