

# بررسی تأثیر سرعت تولید بر منحنیهای تراوائی نسبی در چاههای گاز میعانی مخازن ترکدار ایران

محسن ثمره شفیعی

فارغ التحصیل کارشناسی ارشد گروه مهندسی شیمی - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

منوچهر حقیقی

استادیار گروه مهندسی شیمی - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

علی دانش

استاد گروه مهندسی شیمی - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

(تاریخ دریافت ۸۰/۳/۹، تاریخ تصویب ۸۲/۸/۲۴)

## چکیده

در شبیه‌سازهای مرسوم که در صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرند، منحنیهای تراوائی نسبی توسط رابطه تجربی کوتز<sup>۱</sup> برای هر مقدار از کشش بین سطحی تصحیح می‌شوند. بر اساس نتایج تحقیقات انجام شده در دانشگاه هریوت-وات بالا رفتن سرعت در نزدیکی دهانه چاه میان گازی باعث افزایش تراوائی نسبی میانات و مخصوصاً گاز در اطراف دهانه چاه می‌شود. لذا به منظور اعمال تأثیر مثبت دبی رابطه تجربی جدید مشابه پیشنهاد گردید که در آن به جای کشش بین سطحی از پارامتر بدون بعد عدد موئینگی  $N_C$  که نسبت نیروی لزجت به نیروی سطحی می‌باشد، برای تصحیح منحنیهای تراوائی نسبی استفاده می‌شود، بدین ترتیب با بکار بردن رابطه تجربی جدید در شبیه‌سازها سرعت بازیافت میانات نسبت به حالتی که فقط تأثیر کشش بین سطحی در نظر گرفته می‌شود افزایش قابل توجهی خواهد داشت. در ضمن در مخازن گاز میانی برخلاف گاز خشک تأثیر منفی اینترسی (ضریب تلاطم) که بصورت ضریب پوسته تعریف می‌شود ثابت نبوده و تابعی از دبی می‌باشد.

به منظور مطالعه پدیده مذکور در مقیاس مخزن، یک مخزن گاز میانی از نوع مخازن ترکدار طبیعی واقع در میدان نار به عنوان نمونه انتخاب گردید. ابتدا سیال مخزن توسط یک معادله حالت مدلسازی گردید و سپس منحنی های تراوایی نسبی که صرفا برای مقادیر کشش بین سطحی تصحیح شده اند به دست آورده شد و در نهایت با استفاده از مدل نفت سیاه Eclipse-100 تغییر در پارامترهای تطابق سعی شد که از اطلاعات دبی - افت فشار در آزمایش پس فشار انجام شده در یک چاه تطابق مناسبی گرفته شود. با استفاده از مدل تنظیم شده و تغییر در ضریب پوسته و شعاع ریزش چاه، از یکی از اطلاعات دبی - افت فشار مربوط به آزمایشها انجام شده در سایر چاهها تطابق گرفته شد و مشاهده گردید که در سایر دیگرها تطابق خوبی از فشار جریانی ته چاه بدست نیامد. بنابراین نتیجه گیری گردید که در مقیاس مخزن نیز انجام تصحیح تأثیر سرعت بر روی مدل‌های شبیه‌ساز به منظور مدلسازی بهتر جریان سیالات در مخازن گاز میانی ضروری به نظر می‌رسد.

**واژه‌های کلیدی :** تراوائی نسبی، مخازن ترکدار، گاز میانی، سرعت تولید

## مقدمه

نقطه شبنم، میانات در ناحیه اطراف دیواره چاه تجمع کرده و باعث کاهش تراوایی گاز و در نتیجه بهره‌دهی پائینتر چاه گازی می‌شود. در این زمینه تحقیقات گوناگونی انجام شده است، که در ادامه بطور خلاصه به آنها اشاره می‌شود.

ماسکت (۱۹۴۹) [۱] در تحقیقاتش که در زمینه بازگردانی گاز می‌باشد، اشاره‌ای به مشکل تجمع میان

محاسبه بهره‌دهی در چاه گاز میانی از دیرباز مورد توجه بوده است و در تمام تحقیقات انجام شده سعی بر آن بوده است که بهترین مدل ریاضی که توانای شبیه‌سازی رفتاری واقعی مخزن را داشته و برای تطابق گرفتن از تاریخچه تولید و فشار و همچنین پیش‌بینی بهره‌دهی چاههای میانی در آینده مناسب باشد، ارائه شود. به هنگام افتادن در فشار جریانی ته چاه به زیر

ترکیبی تک بعدی ، عملکرد یک چاه گاز میانی را پیش‌بینی کرد. نتایج بیانگر این موضوع می‌باشد که میزان اشباع میان در ناحیه نزدیک دیواره چاه و در فشار جریانی ته چاه بسیار بیشتر از میزان رسوب میان پیش‌بینی شده توسط داده‌های آزمایشگاهی می‌باشد. او همچنین نشان داده است که معادل ادل- میلر (با تصحیح کوچکی برای گاز حل شده در نفت جریانی) کاهش بیشتری برای بهره‌دهی در مقایسه با نتایج شبیه‌سازی تخمین می‌زند.

فینونگ و ویتسن (۱۹۹۵) [۹] در مقاله‌ای تحت عنوان «مدلسازی بهره‌دهی در چاه گاز میانی»، تابع شبه فشاری مشابه با تابع ارائه شده توسط اوینگر و ماسکت برای چاههای نفت توان با گاز همراه ارائه دادند. با دانستن نسبت گاز به نفت تولیدی، خواص فشار، حجم و دما و همچنین تراوائی نسبی گاز- نفت این تابع به راحتی برای حالت‌های مختلف تولید از مخزن قابل محاسبه می‌باشد. نتایج تحقیقات آنها نشان دهنده این نکته می‌باشد که محاسبات انجام شده توسط این روش همخوانی مناسبی با نتایج شبیه‌سازی دانه ریز<sup>۲</sup> دارد.

دانش، تهرانی، هندرسون، الشیدی، ایرلند و تامسن (۱۹۹۷) [۱۰] در مقاله‌ای تحت عنوان تراوائی نسبی و تأثیر آن بر روی بهره‌دهی چاه به بررسی تأثیر افزایش سرعت در نزدیکی دهانه چاه بر روی تراوائی نسبی فازهای گاز و میان و به تبع آن بهره‌دهی چاه پرداختند. جریان و تراوائی نسبی در اطراف دهانه چاه در محاسبات مربوط به بهره‌دهی گاز و میان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. به همین منظور، جهت اندازه‌گیری تراوائی نسبی گاز و میان در نزدیکی دهانه چاه آزمایشاتی بر روی مغزه‌های افقی انجام شد. نتایج حاصله بیانگر وابستگی شدید تراوائی نسبی هر دو فاز به سرعت جریان بود.

هدف از انجام این مطالعه بررسی چگونگی تأثیر سرعت تولید گاز (دبی تولید گاز) در مخازن ترکدار ایران بر روی منحنی‌های تراوائی نسبی گاز و نفت و بخصوص منحنی تراوائی نسبی مربوط به گاز می‌باشد. به منظور بررسی پدیده فوق‌الذکر، یکی از مخازن ترکدار ایران با نام مخزن کنگان- دالان بالاتی مربوط به میدان نار به عنوان نمونه انتخاب گردید.

داشته است و راه ساده‌ای برای تخمین شعاع تجمع میان بصورت تابعی از زمان، دبی گاز و خواص سیال و سنگ مخزن ارائه کرده است.

فتکویچ (۱۹۷۳) [۲] با استفاده از نتایج کار ماسکت روشی برای محاسبه ضریب پوسته بصورت تابعی از زمان و دبی برای استفاده در معادله استاندارد دبی گاز ارائه کرده است.

نیازف و نویل (۱۹۶۵) [۳] و همچنین ایلرتس و همکارانش (۱۹۶۵) و (۱۹۶۷) [۴،۵] اولین کسانی بودند که بهره‌دهی در چاه گاز میانی شعاعی را، بصورت عددی مدل کردند. در این تحقیقات تغییرات شعاعی فشار و اشباع بصورت تابعی از زمان و سایر متغیرهای عملیاتی نشان داده شده‌اند، و بیانگر این موضوع می‌باشد که تجمع میان باعث کاهش بهره‌دهی چاه می‌شود. نیازف و نویل همچنین مطالعاتی در زمینه تأثیر جریان غیر دارسی (در فاز گاز) بر روی بهره‌دهی چاه انجام دادند.

گاندوئین و همکارانش (۱۹۶۷) [۶] فعالیت زیادی جهت فهم پایه‌ای در باره بهره‌دهی در چاه گاز میانی انجام دادند. آنها با انجام شبیه سازی نفت سیاه به صورت شعاعی کارهای انجام شده توسط نیازف و نویل را توسعه دادند، تا اهمیت تجمع میان و آثار جریان غیردارسی را بر روی عملکرد پس فشار نشان دهند. ادل و میلر (۱۹۶۷) [۷] اولین رابطه دبی گاز را، که در آن تأثیر تجمع میان با استفاده از تابع شبیه فشار اعمال شده است، ارائه کردند. معادله زمانی قابل استفاده می‌باشد که :

- ۱ - سیال چاه تولیدی گاز اولیه مخزن باشد
- ۲ - شعاع تجمع نسبتاً کم باشد (عنوان مثال فشار مخزن به میزان قابل ملاحظه‌ای بالای نقطه شبنم باشد). با توجه به نتایج گرفته شده، واضح است که بهره‌دهی چاه، حتی برای ناحیه کمی از تجمع میان، به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد.

بر اساس تحقیقات فوسل (۱۹۷۳) [۸] در چاههای گاز میانی، تولید با فشار جریانی ته چاه پائینتر از فشار اشباع، باعث کاهش سریعتر بهره‌دهی نسبت به آنچه که بصورت تئوری برای چاههای گاز خشک پیش‌بینی می‌شود، می‌گردد. وی با استفاده از یک مدل شبیه‌ساز

شده‌اند. بمنظور تطابق گرفتن از منحنی رسوب مایعات در زمانهای ابتدائی تخلیه سیال مخزن، ضریب وزنی بالاتی به  $S_L$  اختصاص یافته است. دلیل تطابق نگرفتن خوب از فشار نقطه شبنم را می‌توان وجود پدیده دنباله در این منحنی دانست. شکلهای (۱) تا (۵) نشان‌دهنده نتایج آزمایشگاهی و نتایج تخمین توسط معادله حالت بعد از عملیات تنظیم می‌باشند.

جدول ۲: گروه‌بندی اجزاء سیال مخزن.

سیال اولیه	اجزاء مجازی
$C_1$	$L_1$
$N_2$	
$CO_2$	$L_2$
$C_2$	
$C_3$	
$I-C_4$	$L_3$
$N-C_4$	
$I-C_5$	
$N-C_5$	$L_4$
$C_7$	
$C_8$	
$C_9$	$L_5$
$C_{10}$	
$C_{11+}$	$GRP_1$ $GRP_2$

بعد از مرحله تنظیم معادله حالت، خواص PVT مربوط به نفت سیاه با اعمال شرایط تفکیک‌گر که شامل سه مرحله و بصورت زیر می‌باشد، جهت استفاده در مدل شبیه‌ساز Eclipse-۱۰۰ ایجاد گردید.

#### شرایط تفکیک‌گر :

$P=121.5 \text{ Psia}$	$T=104^\circ \text{ F}$	: مرحله اول :
$P=1124.3 \text{ Psia}$	$T=97/7^\circ \text{ F}$	: مرحله دوم :
$P=14.7 \text{ Psia}$	$T=60^\circ \text{ F}$	: تانک ذخیره :

شکلهای (۶) تا (۹) نشان‌دهنده نتایج خواص PVT مربوط به نفت سیاه می‌باشند.

#### خواص سنگ مخزن

مخزن بصورت همگن و تک لایه در نظر گرفته شده و متوسط خواص پتروفیزیکی نظریه  $\phi, N/G, S_{wi}$  (جدول ۶) با توجه به ارزیابیهای پتروفیزیکی انجام شده در چاههای مختلف مخزن تعیین شده است. متوسط تراوائی نیز با توجه به نمودار تراوائی در مقابل تخلخل مربوط به مخازن مجاور، در تخلخل متوسط ۱۰٪ برابر

#### مدلسازی سیال مخزن

نمونه سیال مربوط به مخزن کنگان-دalan بالاتی [۱۳] به روش ترکیب مجدد و با نسبت GOR تفکیک‌گر تهیه شده است. بر روی نمونه سیال تهیه شده که معرف سیال مخزن می‌باشد، آزمایشات CVD، CCE انجام گردیده است. آزمایشات فوق الذکر را می‌توان جهت تنظیم معادله حالت مورد استفاده قرار داد.

ترکیب مولی اجزاء سیال مخزن در جدول (۱) نشان داده شده است. نمونه سیال اولیه مخزن مطابق آنچه که در جدول (۲) نشان داده شده اند، به صورت هفت جزء مجازی گروه‌بندی گردید و معادله حالت پنگ رابینسن دو متغیره برای مدلسازی سیال مخزن مورد استفاده قرار گرفت. پارامترهای  $P_c, T_c$  مربوط به جزء مجازی  $BIC, GRP_2, GRP_1, L_5$  مربوط به  $L_3 - GRP_2, L_2 - GRP_2, L_1 - GRP_2$  برای تنظیم معادله حالت مورد استفاده قرار گرفتند.

جدول ۱: ترکیب مولی سیال چاه.

جزء	درصد مولی
$N_2$	۴/۲۷
$CO_2$	۱/۵۷۹
$C_1$	۸۷/۰۲۲
$C_2$	۴/۱۰۴
$C_3$	۱/۲۴۲
$IC_4$	۰/۱۶۸
$NC_4$	۰/۳۸
$IC_5$	۰/۱۹۳
$NC_5$	۰/۱۴۱
$C_6$	۰/۱۹۳
$C_7$	۰/۱۹۹
$C_8$	۰/۱۴۷
$C_9$	۰/۱۰۱
$C_{10}$	۰/۰۵۲
$C_{11+}$	۰/۱۰۹

ضرایب وزنی مربوط به خواص در آزمایشات مختلف انجام شده بر روی سیال مخزن در جدول (۳) آورده

جدول ۳: ضرایب وزنی اعمال شده در مدلسازی سیال مخزن.

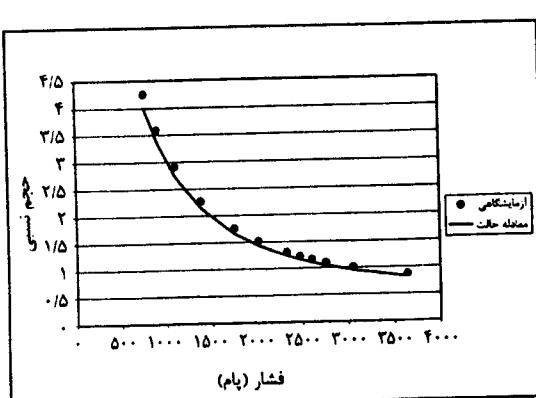
ضریب وزنی	نقطه شبتم	$S_L$	Zv(CVD)	درصد بازیافت	Zv(CCE)	حجم نسبی
۵	۲۰	۴۰	۵	۱	Zv(CCE)	۵

جدول ۴: نوع تکمیل، لایه و فاصله تولیدی در چاههای آزمایش شده.

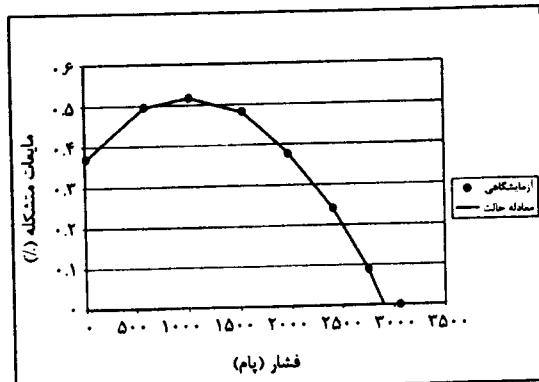
نوع تکمیل	فاصله تولیدی (متر حفار)	لایه تولیدی	شماره چاه
حفره باز	۱۹۷۴-۲۲۳۴	D	۷
مشبك	۱۸۷۲/۵-۱۹۵۰	B	۱۰
مشبك	۱۸۶۲-۱۹۴۲	B	۱۱
مشبك	۲۰۹۳-۲۱۶۵/۵	D	۲۰

جدول ۵: اطلاعات مربوط به شبکه بندی.

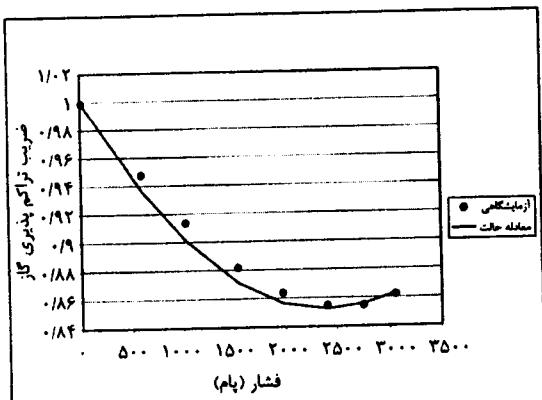
توصیف شبکه	بعاد شبکه بندی در جهت شعاع (فوٹ)
مدل شعاعی	۱۵۲۳۵ ۵/۲ ۸/۰ ۷ ۱۲/۵۳ ۱۹/۴۶ ۳۰/۲۳ ۳۶/۹۴ ۷۲/۹ ۶۵۸/۴۱ ۱۰۲۲/۴۹ ۱۵۸۷/۸۸۵ <sub>c</sub> (ft) ۰/۵۳ ۰/۸۹ ۱/۳۹ ۲/ ۱۱۲/۲ ۱۷۵/۰ ۱ ۲۷۲/۰ ۱ ۴۲۳/۹۷
در جهت Z	۳۰×۵۲/۹ (ft)
در جهت زاویه ای	۳۶°
با توجه به فاصله با چاههای مجاور و فاصله با مرز مخزن تعیین می شود.	R <sub>e</sub> :



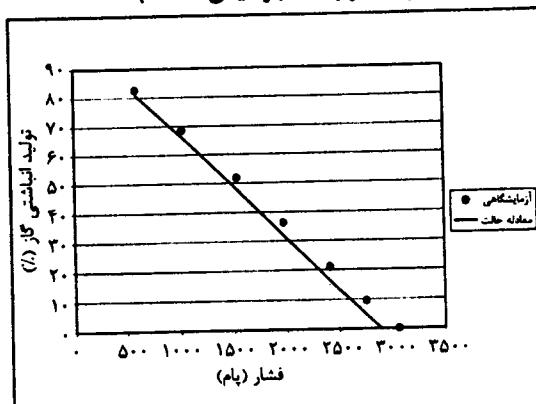
شکل ۳: حجم نسبی گاز مخزن در دمای ۱۵۵/۳ درجه فارنهایت (آزمایش (CCE).



شکل ۱: درصد مایعات متخلله در مخزن در دمای ۱۵۵/۳ درجه فارنهایت (آزمایش (CVD).



شکل ۴: ضریب تراکم پذیری گاز مخزن در دمای ۱۵۵/۳ درجه فارنهایت (آزمایش (CVD).



شکل ۲: درصد تولید انباشتی گاز مخزن در دمای ۱۵۵/۳ درجه فارنهایت (آزمایش (CVD).

$S_{wi}^* = 1/(P_c / P_{co})^\lambda$	۱
$\log P_c = \log P_{co} - \lambda \log S_{wi}^*$	۲

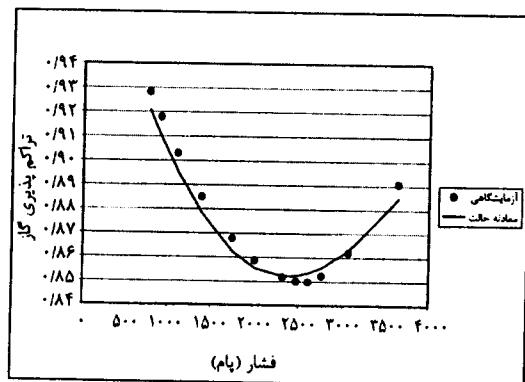
با دانستن مقدار  $\lambda$ , تراوائی نسبی مربوط به هر دو فرآیند تخلیه و آشام با استفاده از روابط تجربی ارائه شده توسط ترجم [۱۳۷۸] و با اعمال  $S_{wi}^* = 0.3$  (با توجه به ارزیابیهای پترو فیزیکی) تعیین گردیدند (شکل ۱۱).

تراوائیهای نسبی محاسبه شده به عنوان منحنیهای پایه در نظر گرفته می‌شوند. از آنجا که محدوده فشاری مورد نظر ما از فشار جریانی ته چاه (حدود ۲۳۰۰ پام) تا فشار ایستای سیال مخزن می‌باشد. با توجه به نتایج مدلسازی سیال مخزن مقدار کشش بین سطحی در این محدوده فشاری برابر مقدار ثابت  $10/5$  dynes/cm نظر گرفته شد. سپس با استفاده از رابطه تجربی Coats تأثیر کشش بین سطحی بر روی منحنیهای پایه اعمال گردید (شکل ۱۲).

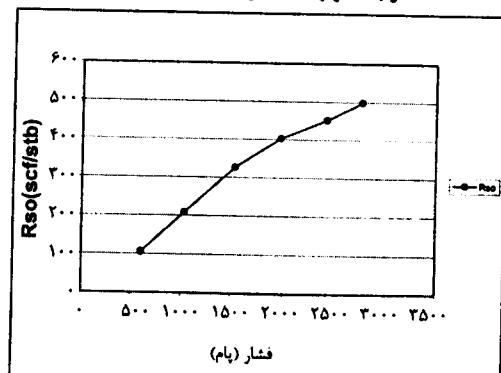
در روش فوق مقدار  $R_s$ , همان مقدار کشش بین سطحی بدست آمده از نتایج شبیه‌سازی سیال مخزن در فشار ۱۴/۷ پام، یعنی  $3/1716$  dynes/cm در نظر گرفته شد. علیرغم آنکه مقدار فوق‌الذکر غیر واقعی به نظر می‌رسد، ولی از آنجا که در محدوده قابل قبولی قرار دارد از آن استفاده شده است. برای مقادیر کمتر از آن تأثیر کشش بین سطحی بر روی منحنیهای تراوائی نسبی پایه بسیار کم خواهد شد.

### شبیه‌سازی دانه ریز چاه آزمایشها

در شبیه‌سازهای مرسوم که در صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرند، منحنیهای تراوائی نسبی توسط رابطه تجربی کوتز برای هر مقدار از کشش بین سطحی تصحیح می‌شوند. در حالیکه بر اساس نتایج تحقیقات انجام شده در دانشگاه هریوت - وات، بالا رفتن سرعت در نزدیکی دهانه چاه تولیدی میان گازی باعث افزایش تراوائی نسبی میانات در اطراف دهانه چاه می‌شود. لذا رابطه تجربی جدیدی مشابه رابطه تجربی کوتز پیشنهاد گردید که در آن به جای کشش بین سطحی از عدد موئینگی ( $N_e$ ) که نسبت نیروی لزوجت به نیروی سطح می‌باشد، برای تصحیح منحنیهای تراوائی نسبی استفاده می‌شود. بدین ترتیب تأثیر مثبت دبی توسط



شکل ۵: ضریب تراکم پذیری گاز مخزن در دمای  $155/3$  درجه فارنهایت (آزمایش CCE).



شکل ۶: نسبت گاز به نفت محلول مربوط به فاز نفت.

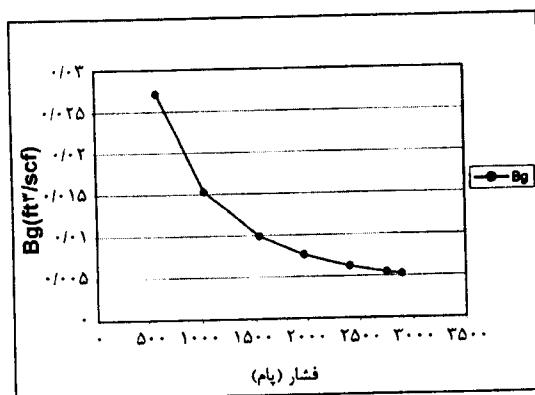
۱۰ md در نظر گرفته شده است. سایر خواص مورد نیاز مربوط به سنگ مخزن نیز با توجه به مخازن مجاور مشخص گردیده‌اند.

### تراوائی نسبی

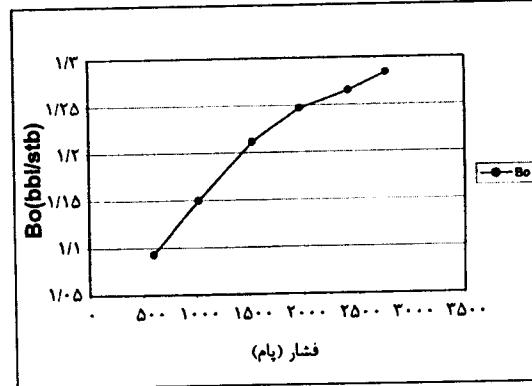
در این تحقیق از داده‌های فشار موئینگی در فرآیند تخلیه مربوط به مخازن مجاور در تخلخل متوسط  $10/10$  برای این مخزن استفاده شد. ابتدا منحنی فشار موئینگی در مقابل اشباع فاز ترشونده در شرایط آزمایشگاهی (هوایجیوه) مطابق آنچه که در شکل (۱۰) نشان داده شده است، به منحنی فشار موئینگی گاز - نفت و در مقابل اشباع نرمال شده تبدیل گردید و سپس با استفاده از منحنی فوق‌الذکر مقدار  $\lambda$  مشخص گردید. روش کار [۱۱] بدین صورت بود که ابتدا  $\log-\log$  مربوط به منحنی ذکر شده در بالا رسم شد، سپس با توجه به معادلات ۱ و ۲ با مشخص کردن شیب بهترین خط راست عبور داده شده از اطلاعات مربوط به منحنی  $\log-\log$  مقدار  $\lambda$  تعیین گردید.

جدول ۶: خواص پتروفیزیکی سنگ مخزن.

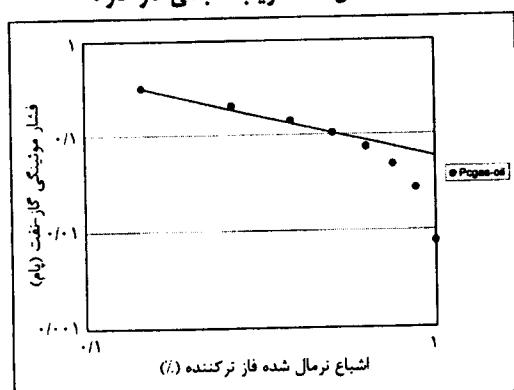
ماتریس:				
۱-۲۰	۱-۱	۱-۳۰	۰/۱	تخلخل
۱-۲۰	۱-۱	۱-۳۰	۰/۲	نسبت ضخامت مفید به غیر مفید
۱-۲۰	۱-۱	۱-۳۰	10md	تروانی در جهت شعاعی
۱-۲۰	۱-۱	۱-۳۰	2md	تروانی در جهت زاویه‌ای
۱-۲۰	۱-۱	۱-۳۰	2md	تروانی در جهت Z
ترک:				
۱-۲۰	۱-۱	۳۱-۶۰	.	تخلخل
۱-۲۰	۱-۱	۳۱-۶۰	۱	نسبت ضخامت مفید به غیر مفید
۱-۲۰	۱-۱	۳۱-۶۰	90md	تروانی در جهت شعاعی
۱-۲۰	۱-۱	۳۱-۶۰	10md	تروانی در جهت زاویه‌ای
۱-۲۰	۱-۱	۳۱-۶۰	5md	تروانی در جهت Z



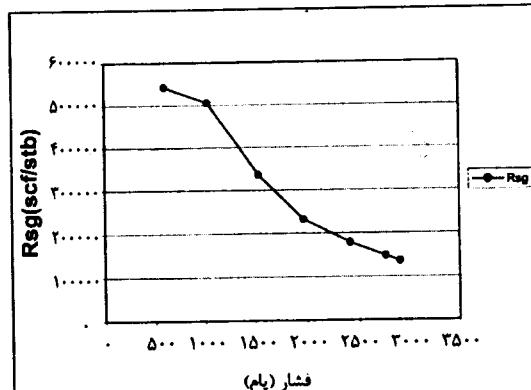
شکل ۹: ضریب حجمی فاز گاز.



شکل ۷: ضریب حجمی فاز نفت.



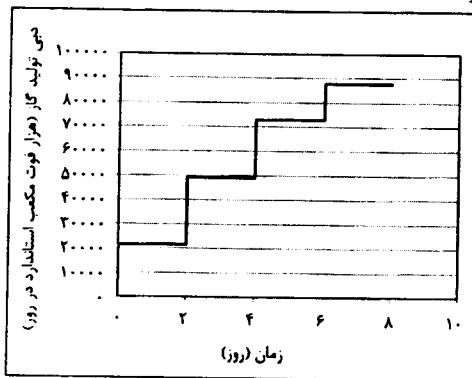
شکل ۱۰: منحنی log-log تغییرات فشار موئینگی گاز نفت با اشباع نرمال شده برای محاسبه  $\lambda$ .



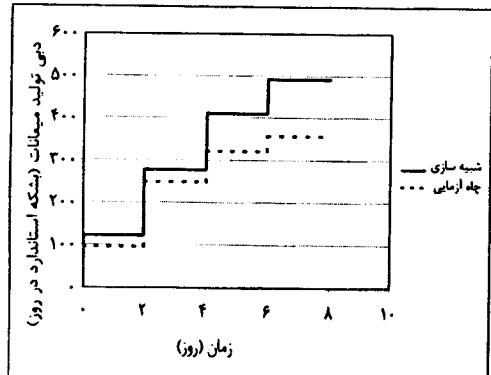
شکل ۸: نسبت گاز نفت به محلول مربوط به فاز گاز.

مرحله متوالی و بعد از دادن فرصت کافی جهت رسیدن به حالت شبه پایدار، ثبت می‌شوند. در آزمایشات انجام شده، بعد از قرار دادن دستگاه ثبت فشار ته چاهی AMERADA در بالای فاصله تولیدی چاه، چاه با دبی‌های مختلف جریان داده شد و با توجه به گزارش مهندس بهره‌بردار مخزن، در هر دبی تولیدی، مدت زمان کافی (بین ۵۰ تا یک ساعت) برای رسیدن به حالت شبه پایدار منظور گردیده است. لازم به ذکر است که هنگام آنالیز داده‌های چاه آزمائی، هیچگونه اطلاعاتی در زمینه فشار در مقابل زمان جهت بررسی رسیدن به حالت شبه پایدار در دسترس نبوده است.

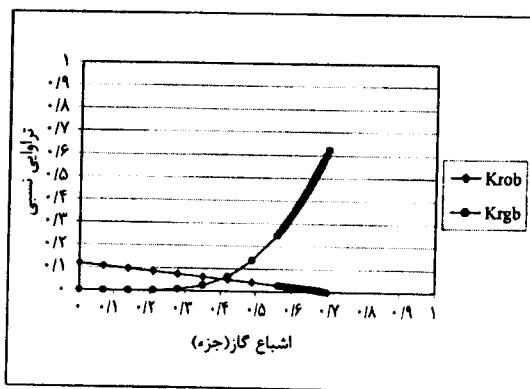
با توجه به موارد ذکر شده در بالا و به منظور بررسی وضعیت بهره‌دهی در این چاهها، شبیه‌سازی چاه آزمائی‌های انجام شده با استفاده از نرم افزار (Eclipse-100) که مدل جریان سیال با ترکیب ثابت است و به روش دانه ریز در دستور کار قرار گرفت.



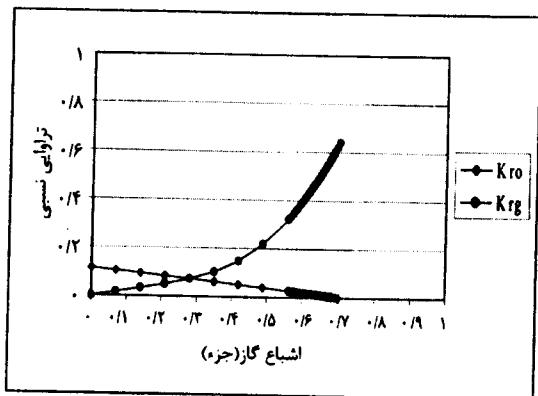
شکل ۱۳: تغییرات دبی تولید گاز با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۷.



شکل ۱۴: تغییرات دبی تولید میانات با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۷.



شکل ۱۱: منحنی‌های تراوائی نسبی پایه.



شکل ۱۲: منحنی‌های تراوائی نسبی بعد از اعمال تأثیر IIFT.

عدد موئینگی اعمال می‌شود. همچنین در مخازن گاز معیانی بر خلاف مخازن گاز خشک، تأثیر منفی اینترسی (ضریب تلاطم) که بصورت ضریب پوسته در نظر گرفته می‌شود، مقداری ثابت نبوده و تابعی از دبی می‌باشد.

به منظور مطالعه و بررسی میزان تأثیر دبی ذکر شده در بالا به هنگام استفاده از مدل‌های شبیه‌ساز مرسوم در شبیه‌سازی مخازن ترکدار، مخزن کنگان- دلان بالائی (میدان نار) که یک مخزن گاز معیانی می‌باشد، به عنوان نمونه انتخاب گردید. لازم به توضیح است که اطلاعات مغزه ایران صرفاً مربوط به یک حلقه چاه بوده است.

در جدول (۴) اطلاعات مربوط به لایه و فاصله تولیدی و همچنین نوع تکمیل چاهی‌ای که در آنها چاه آزمائی انجام شده، ارائه گردیده است.

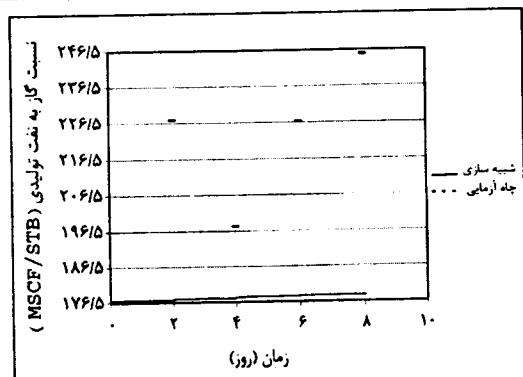
با توجه به شکلهای (۱۳)، (۱۷)، (۲۱) و (۲۵) Reverse Flow - چاه آزمائی‌های انجام شده [۱۴] از نوع After-Flow می‌باشند که در آنها با افزایش دبی تولید گاز اطلاعات مربوط به فشار جریانی ته چاه و میزان دبی تولیدی میانات و همچنین نسبت گاز به میان تولیدی در چند

چاههای مجاور و مرز مخزن تعیین می‌شود. از آنجا که در چاه‌آزمائیهای انجام شده، فشار جریانی ته چاه در دبیهای مختلف، بعدی از سپری شدن زمانی در حدود ۱ ساعت به حالت شبه پایدار رسیده است (با توجه به گزارش مهندسی بهره‌برداری) و همچنین با توجه به هرززوبهای گزارش شده در ضمن حفاری چاهها می‌توان استنباط کرد که مخزن از توزیع ترک مناسبی برخوردار بوده و ترکهای موجود ارتباط مخزن با چاه تولیدی را به خوبی برقرار می‌کنند. لذا در مدل تهیه شده نیز توزیع مناسبی برای ترک در نظر گرفته شد و ابعاد بلوکهای ماتریس در جهت Z برابر ۳۰ فوت و در جهات X و Y به ترتیب برابر با ۲ و ۵ فوت قرار داده شد.

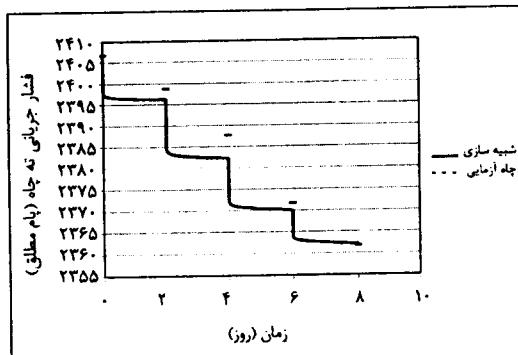
اطلاعات PVT مربوط به سیال مخزن و خواص سنگ مخزن (جدول ۶) مطابق آنچه که در قبل شرح داده شد، برای مدل تعریف گردید. مقادیر اولیه تراوائی نسبی نیز مطابق آنچه که در قبل شرح داده شد، برای مدل تعریف گردید که با تغییر در  $\lambda$  بعنوان پارامتر تطابق‌گیری می‌توان اقدام به گرفتن تطابق از اطلاعات مربوط به چاه‌آزمائیهای انجام شده کرد. همچنین از مدل خط راست نیز برای تراوائی نسبی سیالات در شکاف استفاده شده است. دبی تولید گاز مربوط به مدل برابر با دبی تولید گاز در چاه‌آزمائیهای انجام شده در مخزن و به منظور شبیه‌سازی آزمایشات Reverse Flow- After-Flow انجام شده، در نظر گرفته شد.

### مرحله گرفتن تطابق از اطلاعات چاه‌آزمائی انجام شده در یک چاه

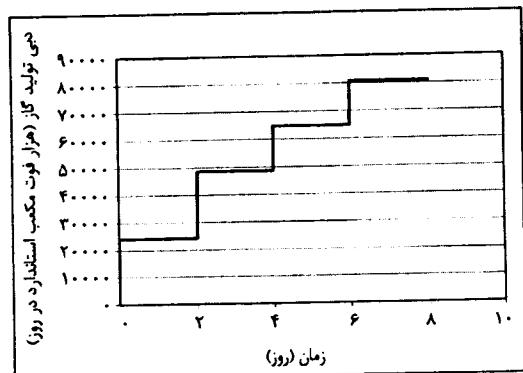
در این مرحله سعی بر آن بود که در اجرای مختلف با تغییر دادن منحنیهای تراوائی نسبی اولیه (با تغییر در  $\lambda$  و ضریب پوسته (S) و سایر اطلاعاتی که عدد دقیقی در مورد آنها در دست نبود، در یک دامنه معقول، از داده‌های چاه آزمائی انجام شده در چاه ۷ تطابق مناسبی گرفته شود. همانگونه که در شکل (۱۶) ملاحظه می‌شود، مدت زمان کافی و متناسب با زمان گزارش شده توسط مهندسی



شکل ۱۵: تغییرات نسبت گاز به نفت تولیدی با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۷.



شکل ۱۶: تغییرات فشار جریانی ته چاه با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۷.



شکل ۱۷: تغییرات دبی تولید گاز با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه مشماره ۲۰.

### توصیف مدل

مدلی که در این بخش توصیف می‌شود، به منظور شبیه‌سازی چاههای مختلف مخزن تهیه گردیده است. در مدل مورد نظر مخزن به صورت همن و تک لایه (ترکدار) در نظر گرفته شده است و شکل شبکه بندی در آن به صورت شعاعی واژ نوع دانه ریز می‌باشد (جدول ۵). شعاع خارجی (۲۰) مربوط به مدل چاه با توجه به فاصله چاه مورد نظر با

استفاده از باقی چاهآزمائیهای انجام شده امتحان می‌گردد. به واسطه میزان شکستگیها وضعیت سازند در اطراف چاه تولیدی، مقدار ضربت پوسته (۵) در چاههای مختلف متفاوت می‌باشد. همچنین شاعر ریزش نیز در چاههای مختلف فرق می‌کند. با توجه به دو نکته فوق الذکر سعی بر آن بود که با تغییر در ضربت پوسته (۵) و شاعر ریزش (۲) مربوط به مدل تنظیمی در چاه ۷، در یک دبی از فشار جریانی ته چاه مربوط به سایر چاهآزمائیها تطابق گرفته شود. نتایج شبیه‌سازی و همچنین داده‌های چاهآزمائی انجام شده در سایر چاهها بعد از انجام عملیات فوق در شکل‌های (۱۸) تا (۲۰) (چاه ۲۰، ۲۲، ۲۴ تا ۲۶ (چاه ۱۰) و ۲۸ تا ۲۰) (چاه ۱۱) جهت مقایسه ارائه گردیده‌اند. همانگونه که در شکلها ملاحظه می‌شود، در چاه شماره ۲۰ در دبی Mscf/D ۲۴۱۹۴/۱ در چاه شماره ۱۰ در دبی Mscf/D ۷۸۷۶۳/۲ و در چاه شماره ۱۱ در دبی Mscf/D ۷۹۸۲۲/۸ از فشار جریانی ته چاه تطابق گرفته شد، ولی در سایر دبیها از فشار جریانی ته چاه تطابق بدست نیامد.

این عدم تطابق مناسب در سایر چاهآزمائیها می‌تواند به دلیل در نظر نگرفتن تأثیر مثبت دبی بر روی منحنیهای تراوائی نسبی باشد. لذا می‌توان نتیجه گرفت که در مخازن گاز میانی و علی‌الخصوص در نزدیکی دیواره چاه تولیدی، شیوه برخورد مرسوم در شبیه‌سازهای قدیمی که فقط تأثیر IFT را بر روی منحنیهای تراوائی نسبی در نظر می‌گرفتند، مناسب نمی‌باشد و تأثیر مثبت دبی باید بصورت پارامتر دیگری به نام عدد موئینگی بر روی منحنیهای تراوائی نسبی اعمال شود.

لازم به توضیح است که چاهای ۷ و ۲۰ که هر دوی آنها از دیدگاه زمین‌شناسی در لایه D تکمیل شده‌اند، موارد مناسبی برای بررسی پدیده تأثیر سرعت بر منحنیهای تراوائی نسبی می‌باشند.

## نتایج

شیوه نمونه‌گیری از سیال مخازن گاز میانی از حساسیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد و باید بعد از

بهره‌برداری برای رسیدن فشار جریانی ته چاه در دبیهای مختلف به حالت شبیه پایدار منظور گردیده است. در شکلهای (۱۴) و (۱۶)، نتایج شبیه‌سازی و همچنین داده‌های چاهآزمائی انجام شده در چاه ۷ بعد از انجام عملیات تطابق جهت مقایسه ارائه گردیده‌اند. همانگونه که ملاحظه می‌شود در دبیهای ۲۱۵۴۵/۱، ۲۱۵۴۵/۲، ۷۷۷۵۸/۹ ۸۷۵۹۳/۲ هزار فوت مکعب استاندارد در روز از فشار جریانی ته چاه تطابق مناسبی گرفته شده است، اما نسبت گاز به میان تولیدی مربوط به نتایج شبیه‌سازی کمتر از مقادیر اندازه‌گیری شده در چاه آزمائی می‌باشد. همچنین با توجه به یکی بودن دبی تولید گاز در هر دو حالت شبیه‌سازی و چاهآزمائی مربوط به نسبت گاز به میان تولیدی و همچنین دبی تولید میان می‌تواند به دلایل زیر باشد :

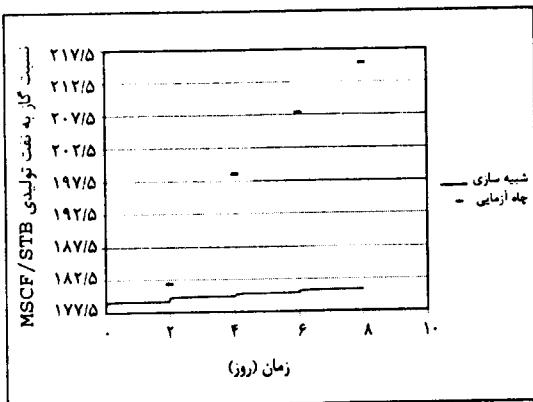
(الف) مدل‌سازی نامناسب سیال مخزن : سعی بر آن بوده است که تطابق مناسبی از اطلاعات آزمایشگاهی گرفته شود و سیال مخزن به بهترین شکل مدل‌سازی شود.

(ب) نداشتن دقت کافی در ثبت اطلاعات مربوط به چاهآزمائیهای انجام شده در مخزن توسط قسمت مربوطه (ج) همچنین از آنجا که نسبت گاز به میان تولیدی با توجه به خروجی‌های گاز و میان مربوط به تفکیک گر محاسبه می‌شوند و از آنجا که در تفکیک گر مدت زمان کافی برای جدا شدن میان از گاز تولیدی وجود ندارد، مقداری از میانات به همراه گاز از قسمت خروجی گاز تفکیک گر خارج می‌گردد. در نتیجه میزان میانات جدا شده از گاز کاهش یافته و نسبت گاز به میان ثبت شده در مقایسه با حالت شبیه‌سازی که در میانات بطور کامل از گاز جدا می‌شوند، بیشتر می‌باشد.

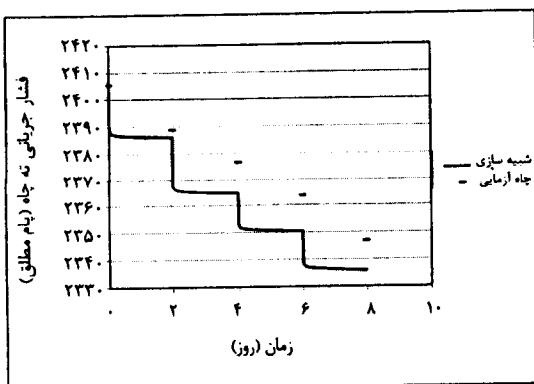
با توجه به توضیحات بالا نتیجه می‌گیریم که با تنظیم مدل می‌توان تقریباً از تمام اطلاعات دبی - افت فشار مربوط به چاهآزمائی انجام شده در یک چاه تطابق مناسبی گرفت.

## مرحله امتحان مدل تنظیم شده، در سایر چاهها

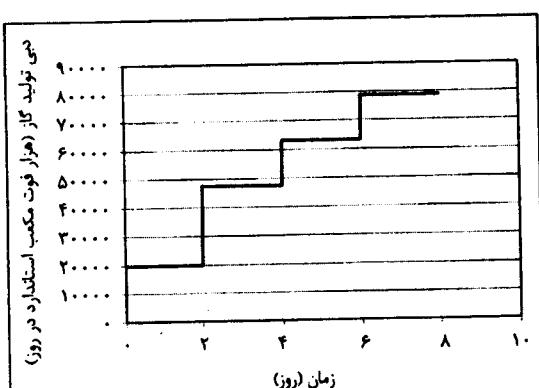
در این مرحله به بررسی قابلیت مدل تنظیمی در چاه ۷ برای پیش‌بینی اطلاعات دبی - افت فشار در چاهآزمائی انجام شده در یک چاه دیگر که جنس سنگ مخزن<sup>۴</sup> مربوط به آن مشابه جنس سنگ در چاه ۷ باشد، می‌پردازیم. اما از آنجا که هیچگونه اطلاعات مغزه در چاههایی که در آنها چاهآزمائی انجام شده، وجود ندارد، لذا مدل تنظیمی در چاه ۷ با



شکل ۱۹: تغییرات نسبت گاز به نفت تولیدی با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۲۰.



شکل ۲۰: تغییرات فشار جویانی ته چاه با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۲۰.

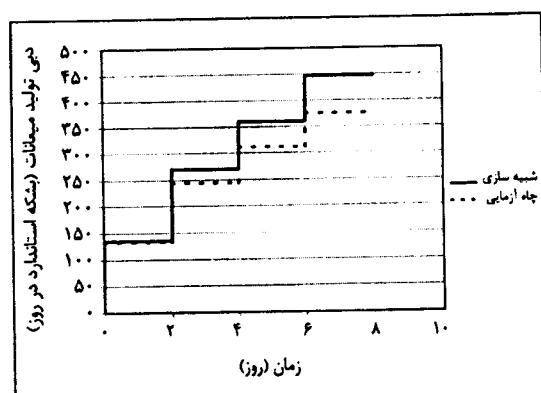


شکل ۲۱: تغییرات دبی تولید گاز با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۰.

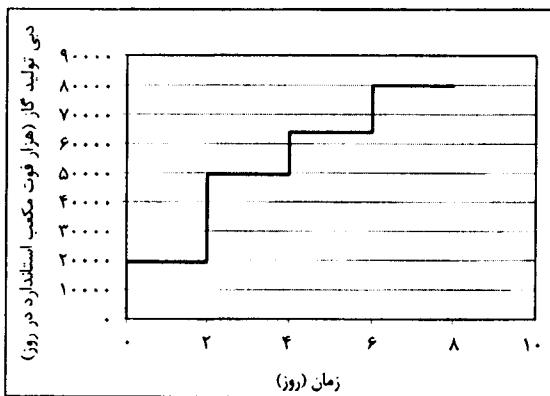
گذشت زمان کافی و رسیدن به یک حالت شبه پایدار در یک دبی مشخص، نمونه‌گیری انجام شود.

- بسیاری از نمونه‌های گاز معیانی در طول تخلیه یک دنباله تشکیل رسواب از خود نشان می‌دهند. اصرار بر تطابق گرفتن از نقطه شبنم اینگونه سیالات به هنگام تنظیم معادله حالت باعث تخمین میزان رسواب مایعات بیشتر از مقدار واقعی در زمانهای ابتدای تخلیه که فشار مخزن به زیر فشار نقطه شبنم می‌افتد، می‌گردد.

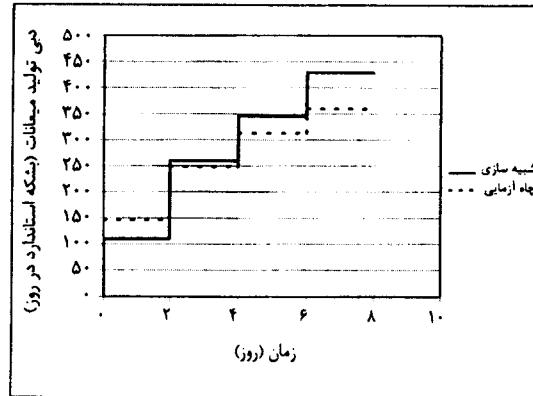
- همانگونه که ملاحظه شد، مدل دانه ریز با تغییر داده‌هایی که مقدار دقیق آنها مشخص نبود در یک دامنه صحیح و معقول برای یک چاه تنظیم گردید و تقریباً از تمام اطلاعات دبی- افت فشار در آن چاه تطابق گرفته شد. اما مدل تنظیم شده در یک چاه دیگر با جنس سنگ مشابه جوابگو نبود و با تغییر در S و تطابق گرفتن از یکی از اطلاعات دبی- افت فشار، در سایر اطلاعات دبی- افت فشار بین تخمین مدل و مقادیر واقعی اختلاف وجود داشت. یک دلیل برای این اختلاف آن است که در شبیه‌سازهای مرسوم فقط تأثیر IFT بر منحنیهای تراوائی نسبی در اشباعهای مختلف در نظر گرفته می‌شود و تأثیر افزایش سرعت تولید در نزدیکی دیواره چاه به عنوان عاملی جهت افزایش تراوائی نسبی مخصوصاً برای فاز گاز اعمال نمی‌شود. با تصحیح منحنی تراوائی نسبی نسبت به تأثیر سرعت در چاههای مخازن گاز معیانی، کار تطبیق تاریخچه عملکرد چاهها امکان پذیر می‌گردد.



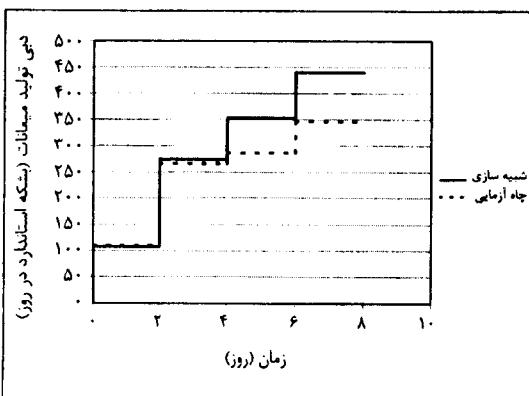
شکل ۱۸: تغییرات دبی تولید میغانات با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۲۰.



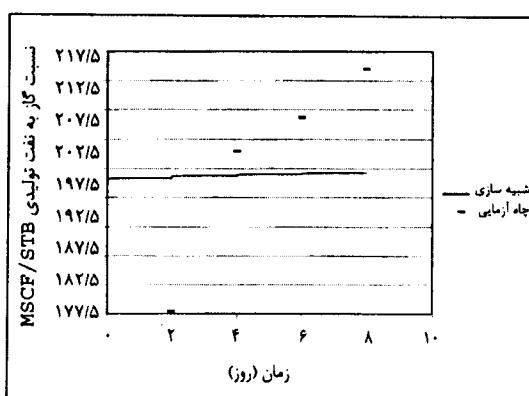
شکل ۲۵: تغییرات دبی تولید گاز با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۱.



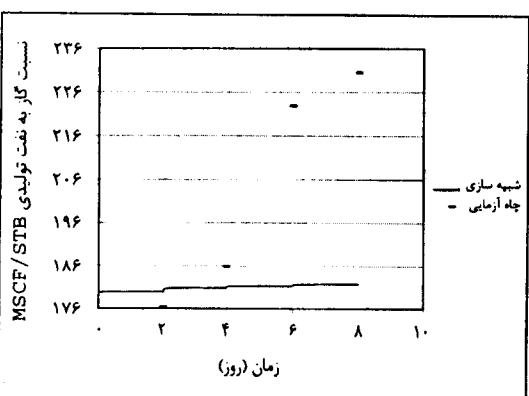
شکل ۲۲: تغییرات دبی تولید میعانات با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۰.



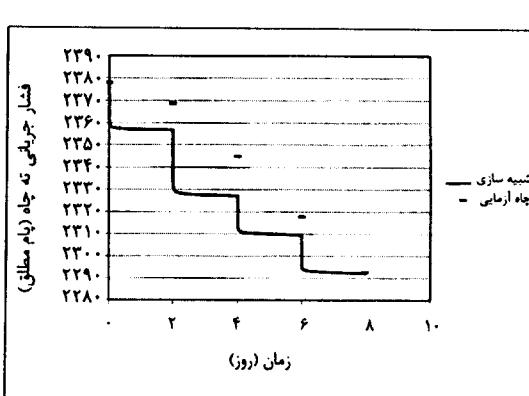
شکل ۲۶: تغییرات دبی تولید میغانات با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۱.



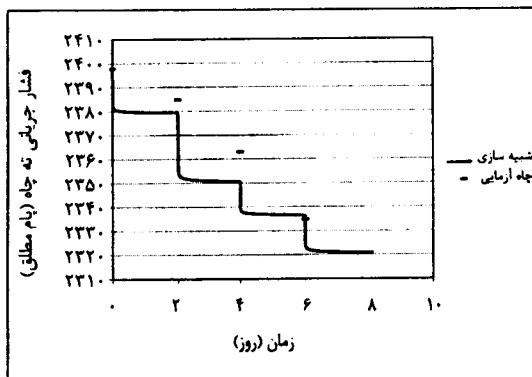
شکل ۲۳: تغییرات نسبت گاز به نفت تولیدی با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۰.



شکل ۲۷: تغییرات نسبت گاز به نفت تولیدی با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۱.



شکل ۲۴: تغییرات فشار جویانی ته چاه با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۰.



شکل ۲۸: تغییرات فشار جریانی ته چاه با زمان مربوط به آزمایش پس فشار انجام شده در چاه شماره ۱۱.

### مراجع

- 1 - Muskat, M. (1949). *Physical principles of oil production*. McGraw- Hill Book Company, Inc.
- 2 - Fetkovich, M. J. "The isochronal testing of oil Wells." paper SPE 4529 presented at the 1973 *SPE Annual Technical Conference and Exhibition*, Las Vegas, Sept. 30-Oct. 3.
- 3 - Kniazeff, V. J. and Naville, S. A. (1965). "Two-phase flow of volatile hydrocarbons." *SPEJ*, PP. 37-44, *Trans. , ALME*, 234.
- 4 - Eilerts, C. K., Sumner, E. R. and Potts, N. L. (1965). "Integration of partial differential equation for transient radial flow of gas-condensate fluids in porous structures." *SPEJ*, PP. 141-152.
- 5 - Eilerts, C. K. and Sumner, E. R. (1967). "Integration of partial differential equation for multicomponent, two-phase transient radial flow." *SPE*, PP. 125-135.
- 6 - Gondouin, M., Iffly, R. and Husson, J. (1967). "An attempt to predict the time dependence of well deliverability in gas condensate fields." *SPEJ*, PP. 112-124, *Trans. , AIME*, 240.
- 7 - O'Dell, H. G. and Miller, R. N. (1967). "Successfully cycling a low permeability, high-yield gas condensate reservoir." *JPT*, PP. 41-47, *Trans. , AIME*, 240.
- 8 - Fussell, D. D. (1973). "Single-well performance predictions for Gas condensate reservoir." *JPT*, PP. 258-268, 860-870, *Trans. , AIME*, 255.
- 9 - Fevang, Q., Whitson, C. H. and Trondheim, U. (1995). "Modeling gas condensate well deliverability." paper SPE 30714 presented at the 1995 *SPE Annual Technical Conference and Exhibition*, Dallas, U. S. A. , 22-25 October.
- 10 - Danesh, A., Tehrani, D. H., Henderson, G. D., Al-Shaidi, S., Ireland, S. and Thomdon, G. (1997). "Gas condensate recovery studies : relative permeability and its impact on well productivity." *Proceeding of the UK DTI EOR Seminar*.
- 11 - Van Golf-Racht, T. D. (1982). *Fundamentals of fractured reservoir engineering*. Elsevier Scientific Publishing Company.
- 12 - Tarahhom, F. (1378). *M. S. Thesis*. Tehran University.
- 13 - *PVT Report of Well NAR-1*. (1976). Report No. 5516-16-18.
- 14 - Hassan Zadeh, H., Molaie, D. and Alipour, G. A. (1377). "Effect of retrograde condensation on well productivity in nar field." *Production Engineering*.

### واژه های انگلیسی به ترتیب استفاده در متن

1 - Coats Correlation

2 - Fine grid

3 - Pore size distribution

4 - Rock Type