

مدلسازی منطقه‌ای شتاب ثقل در طول خطوط ترازیابی دقیق به منظور کاهش مشاهدات ثقلی مطالعه خاص: مدلسازی میدان ثقل در طول خطوط ترازیابی دقیق ایران

علیرضا آزموده اردلان

دانشیار گروه مهندسی نقشه برداری - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

روح الله کریمی

دانشجوی دکتری مهندسی نقشه برداری - دانشکده فنی - دانشگاه تهران

(تاریخ دریافت ۸۲/۱۲/۴، تاریخ تصویب ۸۳/۷/۲۵)

چکیده

در این مقاله امکان مدلسازی میدان ثقل در طول خطوط ترازیابی دقیق مورد بررسی قرار گرفته است. در این بررسی مشاهدات ثقلی خطوط ترازیابی درجه ۱ ایران به عنوان مطالعه خاص به کار رفته و مدل‌های مختلفی برای مدلسازی منطقه‌ای میدان ثقل در طول لوپهای ترازیابی مورد آزمون قرار گرفته‌اند. مدل‌های ریاضی از نوع چندجمله ایهای ۴ و ۸ پارامتری، مدل جهانی با استفاده از بسط هارمونیکهای بیضوی تا درجه و مرتبه ۲۰ و ۳۶۰ و مدل ثقلی Somigliana-Pizzetti، مورد آزمایش و از آن میان مدل چندجمله ای ۴ پارامتری برای مدلسازی میدان ثقل در امتداد خطوط ترازیابی به عنوان مناسب ترین مدل انتخاب گردیده است. چند جمله ایهای ۴ پارامتری بر اساس نتایج عددی حاصل دقت ۲۰ میلی‌گال را به خوبی تأمین می‌نماید که حد دقت مورد نیاز فعلی در ترازیابی دقیق بر اساس آنالیز خطای انجام شده می‌باشد. بنا براین مدل چند جمله ای ۴ پارامتری دقت کافی را برای محاسبه اختلاف پتانسیل در طول خطوط ترازیابی دارا بوده و بدین ترتیب بکارگیری چنین مدلی می‌تواند با کاهش تعداد مشاهدات ثقلی در امتداد خطوط ترازیابی دقیق موجب صرفه جویی در وقت و هزینه گردد.

واژه‌های کلیدی: مدلسازی میدان ثقل، مدل چندجمله ای، ترازیابی دقیق، عدد ژئوپتانسیل

مقدمه

شكل فیزیکی زمین(تغییرات توزیع دانسیته) و تصحیح شبکه‌های ترازیابی.

مدلسازی میدان ثقل زمین دارای کاربردهای بسیاری است که عمدۀ ترین آنها عبارتند از: تراکم بخشیدن به نقاط ثقلی، دریافت طول موجه‌های بلند ثقل با استفاده از ضرائب هارمونیکهای کروی و بیضوی، داشتن ثقل روی نقاطی که امکان اندازه گیری مستقیم شتاب ثقل میسر نباشد، کاهش عملیات زمینی ثقل سنجی، ایجاد شبکه منظمی از نقاط ثقلی با اندازه گیری شتاب ثقل در نقاط پراکندگی نامنظم.

همانگونه که ذکر گردید از جمله کاربردهای مدل میدان ثقل، تأمین اطلاعات ثقلی مورد نیاز در شبکه‌های ترازیابی است. در این مقاله سعی خواهیم نمود مدلی که بتواند شتاب ثقل مورد نیاز در شبکه‌های ترازیابی دقیق را تأمین کند ارائه نمائیم.

شتاب ثقل زمین یکی از مشخصه‌های زمین می‌باشد که اثر بسزائی بر شکل آن دارد. بدین خاطر مطالعه شکل زمین و تغییرات آن بدون رجوع به میدان ثقل کامل نخواهد بود. شتاب ثقل زمین همانند شناسنامه‌ای از زمین و حاوی اطلاعات ذی قیمتی از ساختار درونی آن می‌باشد. مدلسازی میدان ثقل برای فضای درونی زمین نیازمند آگاهی از دانسیته و نواحی ناپیوستگی تغییرات دانسیته در درون زمین است. با این وجود از طریق مشاهده ثقل زمین در فضای بیرونی می‌توان به مدلسازی شتاب ثقل برای فضای خارج زمین پرداخت. شتاب ثقل زمین دارای کاربردهای زیادی در علوم و فنون توین می‌باشد که به عنوان نمونه می‌توان به این موارد اشاره کرد: اکتشاف معادن زیرزمینی، تخمین و محاسبه مدار ماهواره‌ها، تعیین ارتفاع ژئوئید، اندازه گیری جزر و مد، بررسی حرکت تکتونیکی پلیت‌های پوسته زمین، تعیین تغییرات زمانی ثابت جهانی نیوتون، پیش‌بینی زلزله، تعیین تغییر

ارتفاعی با فرض هوای آزاد بین نقاط به صورت ذیل ارائه نمود:

$$\delta g_h \cong -0.3086^{mgal} \delta l_h^{km} \quad (2)$$

در رابطه فوق δl_h تغییر ارتفاعی در جهت افزایش ارتفاع و δg_h تغییر حاصل در شتاب ثقل است. با توجه به رابطه (۲) ۱۰۰ متر افزایش ارتفاع موجب ۳۱ میلی گال کاهش در شتاب ثقل می‌گردد. بنابراین اگر دقت مورد نیاز برای تعیین شتاب ثقل را در شبکه ترازیابی درجه ۱ در مکانهایی که تغییرات ارتفاعی در حد ۲۰۰ متر است ۱۰ میلی گال فرض نموده و فاصله متوسط بین بنج مارکهای متواالی ترازیابی دقیق را ۲ کیلومتر فرض نماییم، در این مناطق تغییرات ارتفاعی شتاب ثقل در حد ۶۲ میلی گال بوده و بنابراین لازم است در بنج مارک مشاهده ثقلی صورت گیرد. اما اگر اختلاف ارتفاع بین دو بنج مارک متواالی کم باشد با توجه به رابطه (۲) می‌توان دقت مورد نیاز در مشاهده شتاب ثقلی را به دست آورده و با توجه به توبوگرافی منطقه مشخص ساخت که آیا مشاهده شتاب ثقل بر روی کلیه بنج مارکها ضروری است یا خیر. انجام این بررسی پیش از اقدام به اندازه‌گیری شتاب ثقل می‌تواند در کاهش مشاهدهای ثقلی و افزایش سرعت جمع آوری مشاهدهای شتاب ثقل در شبکه‌های ترازیابی دقیق تاثیر بسزایی داشته باشد. بعد از برآوردهی که برای دقت مورد نیاز مشاهدهای ثقلی صورت گرفت حال می‌توان به مدلسازی شتاب ثقل پرداخت.

جدول ۱: خلاصه اطلاعات آماری مربوط به اختلاف ارتفاع نقاط ترازیابی درجه ۱ ایران و نیز اطلاعات مربوط به انحراف معیار مشاهدهای ترازیابی هندسی در این شبکه.

	MAX	MIN	MEAN
$\Delta h(m)$	236.4394	0.0032	27.1158
$\sigma_{\Delta h}(m)$	0.0019	0.00032	0.0010

مدلسازی شتاب ثقل برای تأمین اطلاعات ثقلی در شبکه‌های ترازیابی دقیق ایران

مدلهایی که در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته‌اند عبارتند از: مدل چند جمله‌ای ۴ پارامتری، مدل چند

تعیین دقت مورد نیاز برای مشاهدهای ثقلی

قبل از اقدام به مدلسازی میدان ثقل، لازم است از طریق قانون انتشار خطای خطاها به تعیین دقت مورد نیاز مشاهدهای ثقلی برای حصول اختلاف پتانسیل در حد دقت شبکه‌های ترازیابی درجه ۱ بپردازیم. بخش ضمیمه در بخش گیرنده این محاسبات است. نتیجه محاسبات در بخش ضمیمه رابطه (۷) می‌باشد که آن را می‌توان بر حسب مقادیر مختلف خطای اختلاف پتانسیل دو دهنۀ ترازیابی $\sigma_{\Delta W_{AB}}$ ، خطای ترازیابی هندسی بین دو دهنۀ Δh و اختلاف ارتفاع بین دو دهنۀ Δh محاسبه نمود. جدول (۲) در برگیرنده اطلاعات آماری مربوط به ارتفاع نقاط شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران و نیز حداقل و حداقل دقت برآورده شده برای مشاهدهای این شبکه می‌باشد. نتایج این محاسبات مربوط به دقت مورد نیاز در مشاهده شتاب ثقل در جدول ۲ قید گردیده است. بررسی آماری اطلاعات مندرج در فایلهای مشاهدهای شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران نشان می‌دهد که اختلاف ارتفاع ۹۸٪ بنج مارکهای متواالی این شبکه کمتر از ۱۰۰ متر و اختلاف ارتفاع ۹۰٪ بنج مارکهای متواالی شبکه کمتر از ۵۰ متر است. بنابراین با توجه به این اعداد می‌توان جدول ۳ را ترتیب داد که در آن برآورده دقت مورد نیاز ثقل سنجی با توجه به توبوگرافی خاص شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران نشان داده شده است. با توجه به نتایج ارائه شده در جداول (۲) و (۳) به این نتیجه می‌رسیم که متوسط دقت مورد نیاز برای ثقل سنجی در شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران در حدود ۲۰ میلی گال است. از این برآورده می‌توان استفاده نموده و برآورده از فاصله بین نقاط ثقلی به دست آورده با توجه به تغییرات شتاب ثقل از استوا تا قطب که $5/4$ گال می‌باشد

[۲] می‌توان رابطه ذیل را برای تغییرات شتاب ثقل از استوا تا قطب، تنها به خاطر عرض جغرافیائی ارائه کرد:

$$\delta g_p \cong 0.5371^{mgal} \delta l_p^{km} \quad (1)$$

در رابطه (۱) δl_p تغییر فاصله و δg_p تغییر حاصل در شتاب ثقل به خاطر این تغییر فاصله است. با توجه به این رابطه به ازای ۱۰ کیلومتر تغییر در فاصله، $5/4$ میلی گال در شتاب ثقل تغییر حاصل خواهد گردید. به علاوه می‌توان رابطه‌ای برای تغییرات شتاب ثقل به خاطر تغییرات

در کنار صحت مدل‌های محلی برآورده شده بررسی گردیده است. تعریف این مدل‌های به شرح ذیل می‌باشد:

-۱ مدل چند جمله‌ای ۴ پارامتری:

$$g(\varphi, \lambda, h) = a_0 + a_1\varphi + a_2\lambda + a_3h$$

-۲ مدل چند جمله‌ای ۸ پارامتری:

$$g(\varphi, \lambda, h) = a_0 + a_1\varphi + a_2\lambda + a_3h$$

$$+ a_4\varphi\lambda + a_5\varphi h + a_6\lambda h + a_7\varphi\lambda h$$

-۳ مدل هارمونیکهای بیضوی:

$$W(\varphi, \lambda, u) = \sum_{n=0}^{n_{\max}} \sum_{m=-n}^n u_{nm} \frac{Q_{n|m|}^* \left(\frac{u}{\varepsilon} \right)}{Q_{n|m|}^* \left(\frac{b}{\varepsilon} \right)} e_{nm}(\varphi, \lambda)$$

$$+ \frac{1}{2} \omega^2 (u^2 + \varepsilon^2) \cos^2 \varphi$$

$$g(\varphi, \lambda, u) = \text{grad}(W(\varphi, \lambda, u))$$

-۴ مدل ثقل Somigliana-Pizzetti

$$W(\varphi, u) = \frac{gm}{\varepsilon} \text{arc cot } g\left(\frac{u}{\varepsilon}\right) +$$

$$\frac{1}{6} \omega^2 a^2 \frac{\left(3 \frac{u^2}{\varepsilon^2} + 1\right) \text{arc cot } g\left(\frac{u}{\varepsilon}\right) - \frac{3u}{\varepsilon}}{\left(3 \frac{b^2}{\varepsilon^2} + 1\right) \text{arc cot } g\left(\frac{b}{\varepsilon}\right) - \frac{3b}{\varepsilon}} (3 \sin^2 \varphi - 1)$$

$$+ \frac{1}{2} \omega^2 (u^2 + \varepsilon^2) \cos^2 \varphi$$

$$g(\varphi, u) = \text{grad}(W(\varphi, u))$$

که در این مدلها ثابت جهانی جاذبه زمین $gm = 3986004.415 \times 10^8$ ، سرعت دوران زمین $\omega = 7.292115 \times 10^{-5}$ ، نصف قطر اطول بیضوی $a = 6378136.701$ Mean Tide مبنا در سیستم Mean Tide اقصیر بیضوی مبنا در سیستم $b = 6356751.661$ ، خروج از مرکز خطی بیضوی مبنا در سیستم $\varepsilon = 521858.317$ Tide Mean است.

آزمونهای عددی مدل‌های انتخابی

در این بخش به ارزیابی دقیق مدل‌های معرفی شده در بخش قبل به منظور تعیین توان آنها در مدل‌سازی شتاب ثقل در امتداد خطوط ترازیابی خواهیم پرداخت. این ارزیابی را در تعداد ۲۵ لوب از ۴۵ لوب شبکه ترازیابی دقیق ایران انجام خواهیم داد. ۴۵ لوب شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران در شکل (۱) نشان داده شده است. ارزیابی از طریق نقاط چک (نقاط با شتاب ثقل مشاهده شده که

جدول ۲: برآورد دقیق مورد نیاز ثقل سنگی در شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران.

$\Delta h(m)$	$\sigma_{\Delta h}(m)$	$\sigma_{\Delta W} \left(\frac{m^2}{s^2} \right)$	برآورد دقیق شتاب ثقل $\sigma_g(mgal)$
100	0.0010	0.01	10.1960
50	0.0010	0.01	20.3921
100	0.0010	0.02	26.5322
50	0.0010	0.02	53.0644
100	0.0010	0.03	41.2790
50	0.0010	0.03	82.5581

جدول ۳: برآورد دقیق مورد نیاز ثقل سنگی در شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران با توجه به توپوگرافی مربوطه.

$\Delta h(m)$	$\sigma_{\Delta h}(m)$	$\sigma_{\Delta W} \left(\frac{m^2}{s^2} \right)$	برآورد دقیق شتاب ثقل $\sigma_g(mgal)$
236.4394	0.0019	0.01	غیر قابل برآورد
236.4394	0.0003	0.01	5.832
236.4394	0.0010	0.01	4.312
0.0032	0.0019	0.01	غیر قابل برآورد
0.0032	0.0003	0.01	430939.090
0.0032	0.0010	0.01	318627.427
27.1158	0.0019	0.01	غیر قابل برآورد
27.1158	0.0003	0.01	50.856
27.1158	0.0010	0.01	37.601
236.4394	0.0019	0.02	9.004
236.4394	0.0003	0.02	11.888
236.4394	0.0010	0.02	11.221
0.0032	0.0019	0.02	665335.617
0.0032	0.0003	0.02	878433.833
0.0032	0.0010	0.02	829132.641
27.1158	0.0019	0.02	78.517
27.1158	0.0003	0.02	103.666
27.1158	0.0010	0.02	97.847
236.4394	0.0019	0.03	16.123
236.4394	0.0003	0.03	17.894
236.4394	0.0010	0.03	17.458
0.0032	0.0019	0.03	1191316.072
0.0032	0.0003	0.03	1322198.358
0.0032	0.0010	0.03	1289970.324
27.1158	0.0019	0.03	140.590
27.1158	0.0003	0.03	156.035
27.1158	0.0010	0.03	152.232

جمله‌ای ۸ پارامتری، بسط پتانسیل به هارمونیکهای بیضوی، مدل Somigliana-Pizzetti. توضیح آنکه کلیه این مدل‌ها نسبت به بیضوی WGD2000 [1] تعریف شده‌اند. در میان مدل‌های ذکر شده مدل‌های ۱ و ۲ محلی بوده و در این مطالعه بر مبنای مشاهدات ثقلی شبکه ترازیابی درجه ۱ برآورده شده‌اند در حالیکه مدل‌های ۳ و ۴ مدل‌های جهانی موجود بوده و در این مطالعه صحت آنها

جدول ۴: مشخصات لوپهای به کار برده شده در مدلسازی شتاب ثقل.

فاصله متوسط (km) بنچمارکها	طول تقریبی کل لوپ (km)	تعداد کل نقاط لوپ	تعداد نقاط مشاهده نشده ثقل	تعداد نقاط مشاهده شده ثقل	نام لوپ
2.1990	650.8260	296	17	279	AH
2.1660	372.5633	172	8	164	AI
2.2440	792.1562	353	9	344	AM
2.1032	792.9256	377	54	323	AN
1.8111	427.4394	236	12	224	AR
2.1400	594.9475	279	65	214	AX
2.2876	452.9557	198	7	191	AY
2.1442	819.0872	385	6	379	BB
2.3242	1341.1184	577	91	486	BI
2.3388	1405.6373	601	12	589	BJ
2.2108	601.3534	272	4	268	BK
2.3306	587.3327	252	13	239	BN
2.0929	539.9901	258	14	244	BQ
2.0585	576.3830	280	20	260	BR
2.0100	1330.6372	662	30	632	BS
2.4244	501.8516	207	91	116	BV
2.3423	634.7799	271	5	266	BW
2.5566	442.3062	173	49	124	CD
2.3884	1363.8054	571	29	542	CF
2.4060	512.4940	213	2	211	CH
2.3075	793.8003	344	89	255	CL
2.0233	410.7377	203	8	195	CR
2.2443	1131.1754	504	32	472	CT
2.0940	546.5582	261	15	246	DC
1.5872	53.9681	34	19	15	TE

P4: چند جمله‌ای ۴ پارامتری

P8: چند جمله‌ای ۸ پارامتری

E20: بسط هارمونیکهای بیضوی تا درجه و مرتبه ۲۰

E180: بسط هارمونیکهای بیضوی تا درجه و مرتبه ۱۸۰

E360: بسط هارمونیکهای بیضوی تا درجه و مرتبه ۳۶۰

Somigliana-Pizzetti SP: میدان ثقل

1: یک نقطه چک

2: ۱۰ نقطه چک با پراکندگی اتفاقی در لوپ

3: ۱۰ نقطه چک متوالی در لوپ

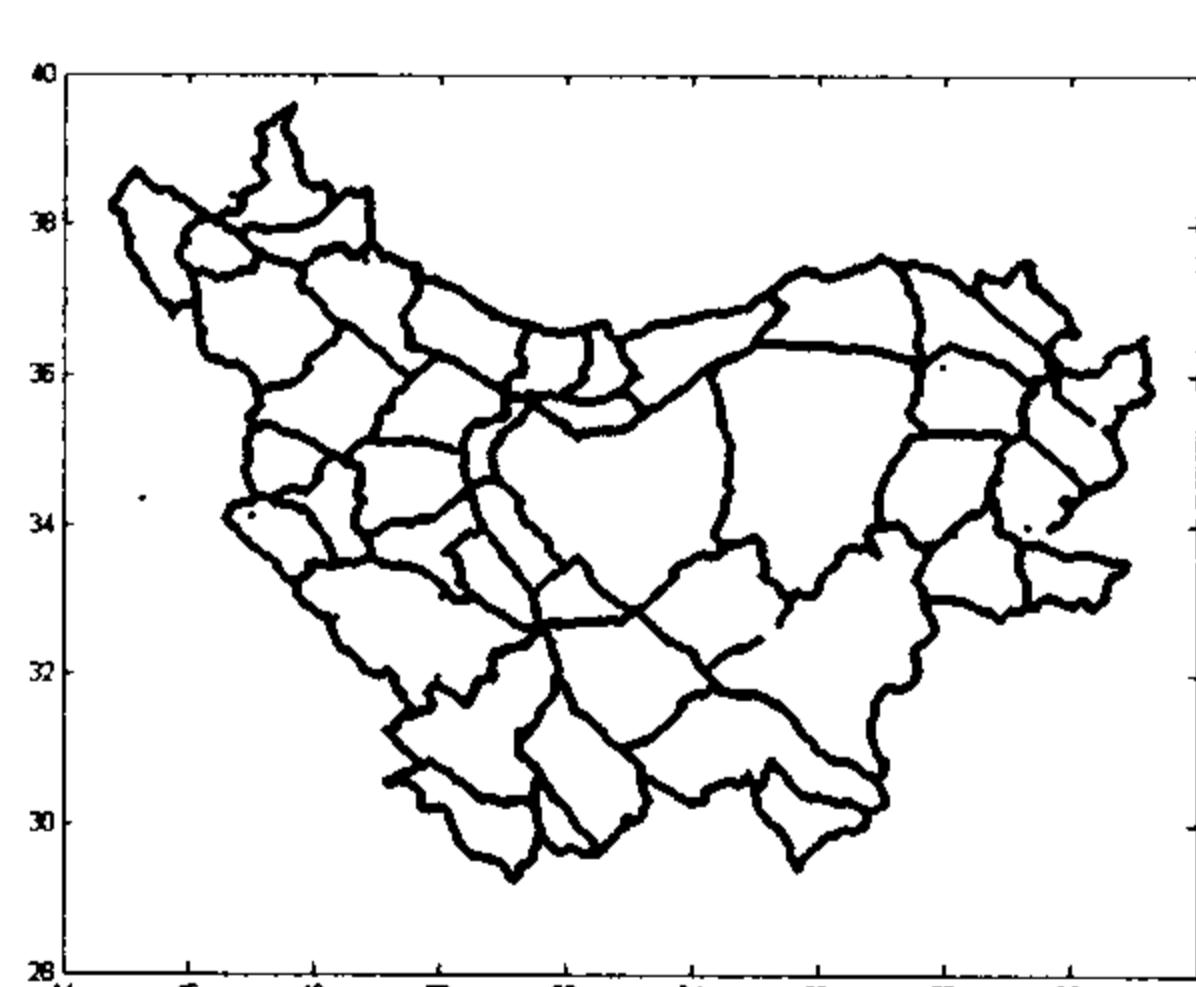
در برآورد مدل بکار برده نمی‌شوند) به صورتهای ذیل انجام خواهد شد:

۱- استفاده از یک نقطه چک در هر لوپ.

۲- استفاده از ۱۰ نقطه چک با پراکندگی اتفاقی در هر لوپ.

۳- استفاده از ۱۰ نقطه چک متوالی در هر لوپ.

مشخصات لوپهای به کار برده شده در این ارزیابی‌ها در جدول (۴) آورده شده است. در مورد هریک از ۲۵ لوپ به کار برده در این بررسی‌ها میانگین و وریانس اختلاف در نقاط چک تعیین گردیده‌اند. در مواردی که اختلاف از ۳ برابر وریانس بیشتر بوده این نقاط از بررسی حذف و مجددًا میانگین و وریانس اختلاف در نقاط چک محاسبه گردیده است. جداول (۵) و (۶) نشان دهنده خلاصه نتایج مربوط به ارزیابی در ۲۵ لوپ بکار برده شده می‌باشند. در جداول (۵) و (۶) علائم اختصاری بکار برده شده دارای تعریف ذیل می‌باشند:



شکل ۱: ۴۵ لوپ شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران.

جدول ۵: محاسبه میانگین و وریانس اختلافات در کلیه لوپها.

Method	Checking method	Mean(mgal)	Variance (mgal ²)	Mean(mgal)	Variance (mgal ²)
P4	1	20.558	1497.050	9.693	59.018
P4	2	36.734	4454.848	18.518	521.671
P4	3	42.272	14905.218	18.638	981.125
P8	1	10978.878	3004327973.940	16.528	363.505
P8	2	16536.743	6808818354.542	33.632	2313.295
P8	3	25895.094	16711764778.397	40.304	10910.679
E20	1	31.665	616.727	26.828	356.279
E20	2	63.314	7863.832	40.527	1771.504
E20	3	70.779	7143.022	49.473	1836.362
E180	1	36.638	380.086	36.638	380.086
E180	2	69.186	6999.025	47.878	1669.603
E180	3	30.034	550.580	30.034	550.580
E360	1	38.378	311.611	38.378	311.611
E360	2	39.090	469.803	36.693	340.374
E360	3	40.793	557.113	38.084	389.839
SP	1	36.772	862.275	34.075	709.979
SP	2	67.002	7944.201	43.969	1709.663
SP	3	29.034	756.292	21.447	360.319

توضیح: ستونهای ۴ و ۳ میانگین و وریانس اختلافات قبل از حذف Outlier ها و ستونهای ۵ و ۶ میانگین و وریانس اختلافات بعد از حذف Outlier ها می باشند.

جدول ۶: تعیین Outlier ها در کلیه لوپها.

Method	Checking method	Outlier 1	Outlier 2	Outlier 3
P4	1	164.103	126.909	-
P4	2	250.990	241.434	-
P4	3	609.505	-	-
P8	1	274075.264	-	-
P8	2	412611.387	-	-
P8	3	646410.057	-	-
E20	1	98.156	76.432	-
E20	2	340.741	309.993	-
E20	3	332.017	299.573	-
E180	1	-	-	-
E180	2	333.177	295.265	-
E180	3	-	-	-
E360	1	-	-	-
E360	2	96.612	-	-
E360	3	105.818	-	-
SP	1	101.506	-	-
SP	2	347.952	315.826	-
SP	3	87.706	85.985	80.336

موجود (مدل بسط پتانسیل به هارمونیکهای بیضوی و میدان ثقل سومیگلیانا- پیزتی) و مدل‌های محلی (مدل چند جمله‌ای ۴ پارامتری و مدل چند جمله‌ای ۸ پارامتری) امکان پذیر می‌باشد.

۲- در بین مدل‌های مورد بررسی مدل چندجمله‌ای ۴ پارامتری در اکثر موارد بهترین برآورد شتاب ثقل محلی را نتیجه می‌دهد.

نتیجه گیری

با توجه به نتایج مندرج در جداول و اشکال ارائه شده می‌توان نتیجه مدلسازی شتاب ثقل را در امتداد خطوط ترازیابی به شرح زیر خلاصه نمود:

- با توجه به دقت‌های مورد نیاز شتاب ثقل در شبکه‌های ترازیابی دقیق پر کردن خلاً مشاهدات ثقلی در شبکه ترازیابی دقیق ایران از طریق مدل‌های جهانی

۷- افزایش درجه و مرتبه مدل هارمونیکهای بیضوی تاثیری بر افزایش صحت این مدل در منطقه جغرافیائی ایران ندارد.

۸- دقت مدل چندجمله‌ای ۴ پارامتری ۱۶ میلی گال، چندجمله‌ای ۸ پارامتری ۳۱ میلی گال، هارمونیکهای بیضوی درجه و مرتبه ۲۰، ۳۹ میلی گال، هارمونیکهای بیضوی درجه و مرتبه ۱۸۰، ۳۹ میلی گال، هارمونیکهای بیضوی درجه و مرتبه ۳۶۰، ۳۸ میلی گال و میدان ثقل سومیگلیانا - پیزتی ۳۴ میلی گال برآورد می‌گردد.

تشکر و قدردانی

بدینوسیله از دانشگاه تهران به خاطر حمایت مالی طی طرح تحقیقاتی شماره ۶۲۱/۳/۱۲۰۶ تشرک و قدردانی می‌گردد. همچنین مولفین مقاله مراتب تشرک و قدردانی خود را از جناب آقای مهندس توکلی و جناب آقای مهندس حاتم از سازمان نقشه برداری کشور به خاطر در اختیار قرار دادن مشاهدات مورد نیاز این تحقیق، اعلام می‌دارند.

۳- در به کارگیری مدل چند جمله‌ای ۸ پارامتری می‌باشد احتیاط نمود، چرا که در لوپهای کوچک، مانند لوپ TE در این مطالعه، به خاطر ill-conditioning نتایج حاصله میتوانند کاملاً پرت و غیر قابل قبول گردند.

۴- مدل‌های جهانی بسط هارمونیکهای بیضوی و مدل سومیگلیانا - پیزتی در کل شبکه ترازیابی دقیق ایران دقت تقریباً یکسانی داشته و این دو مدل می‌توانند برای تشخیص مشاهدات ثقلی اشتباه به کار روند.

۵- در برخی از لوپهای شبکه ترازیابی درجه ۱ ایران مانند لوپ CT مشاهدات ثقلی اشتباه وجود داشته که لازم است پیش از به کارگیری آنها در محاسبه اختلاف پتانسیلها بین بنج مارکهای شبکه، حذف و به جای آنها از شتاب ثقل مدل استفاده شود.

۶- از آنجائی که مدل شتاب ثقل می‌تواند دقت مورد نیاز در مشاهده شتاب ثقل شبکه های ترازیابی درجه ۱ را در اکثر موارد تأمین نماید می‌توان تراکم نقاط ثقلی را مناطق هموار کمتر در نظر گرفته و از شتاب ثقل مدل به جای شتاب ثقل مشاهده شده استفاده نمود.

مراجع

- 1 - Ardalan, A. A. and Grafarend, E. W. (1999). "World geodetic datum 2000." Journal of Geodesy, Springer-Verlag.
- 2 - Vanicek, P. and Krakiwsky, E. J. (1986). Geodesy: The concepts. Elsevier Science publishers, The Netherlands.

خدمیمه

برآورد دقت مورد نیاز در انجام مشاهدات ثقلی در شبکه ترازیابی درجه ۱

(الف) مدل عمومی تعیین اختلاف پتانسیل بین دو نقطه A و B (ΔW_{AB}) از طریق شتاب ثقل اندازه گیری شده در این نقاط (g_A, g_B) ، اختلاف ارتفاع رفت Δh_F و اختلاف ارتفاع برگشت Δh_B

$$\Delta W_{AB} = \frac{g_A + g_B}{2} \times \frac{\Delta h_F - \Delta h_B}{2} \quad (1)$$

(ب) انتشار خطای رابطه (۱)

$$\begin{aligned}\sigma_{\Delta W_{AB}}^2 &= \left(\frac{\partial \Delta W_{AB}}{\partial g_A} \right)^2 \sigma_{g_A}^2 + \left(\frac{\partial \Delta W_{AB}}{\partial g_B} \right)^2 \sigma_{g_B}^2 \\ &\quad + \left(\frac{\partial \Delta W_{AB}}{\partial \Delta h_F} \right)^2 \sigma_{\Delta h_F}^2 + \left(\frac{\partial \Delta W_{AB}}{\partial \Delta h_B} \right)^2 \sigma_{\Delta h_B}^2\end{aligned}$$

(ج) فرضیات ۱

$$\sigma_{g_A}^2 = \sigma_{g_B}^2 = \sigma_g^2 \quad (۲)$$

$$\sigma_{\Delta h_F}^2 = \sigma_{\Delta h_B}^2 = \sigma_{\Delta h}^2 \quad (۳)$$

(د) حل معادله (۳) بعد از اعمال فرضیات ۱

$$\sigma_g^2 = \frac{8\sigma_{\Delta W}^2 - (g_A + g_B)^2 \sigma_{\Delta h}^2}{(\Delta h_F - \Delta h_B)^2} \quad (۴)$$

(ه) فرضیات ۲

$$\Delta h_F - \Delta h_B = 2\Delta h \quad (۵)$$

$$g_A = g_B \equiv 9.8 \left(\frac{m}{s^2} \right) \quad (۶)$$

(و) رابطه (۴) بعد از اعمال فرضیات ۲

$$\sigma_g^2 = \frac{2\sigma_{\Delta W}^2 - 96.04\sigma_{\Delta h}^2}{\Delta h^2} \quad (۷)$$

